

# ***Log Max*** **4000T**

## **Mode d'emploi**



[www.logmax.com](http://www.logmax.com)

[fr] 1.7

Mode d'emploi dans l'original





---

Stationsvägen 12 - 77013 Grangärde - SWEDEN Tel. +46 240 59 11 00 [info@logmax.com](mailto:info@logmax.com)



---

## Sommaire

<b>Préface</b>	11
<b>À propos de ce manuel d'utilisation</b>	11
Droits d'auteur	11
Commentaires et suggestions	12
Définitions	12
<b>Sécurité</b>	13
<b>Généralités</b>	13
<b>Avertissements et symboles</b>	13
<b>Autocollants de sécurité</b>	14
Tête d'abattage	14
Machine de base	15
<b>Connaissances requises</b>	15
<b>Équipement de protection</b>	15
<b>Domaine d'utilisation</b>	15
<b>Zone de danger</b>	15
<b>Saut de chaîne</b>	16
<b>Risque de coincement</b>	17
Liquides chauds et sous pression	17
<b>Risque d'explosion</b>	18
<b>Modification</b>	18
<b>Entretien de la machine de base</b>	18
<b>Informations sur les garanties et les réclamations</b>	19
<b>Réclamation</b>	19
<b>Instructions de montage</b>	21
<b>Exigences relatives au propriétaire de la machine</b>	21
<b>Exigences relatives à la machine de base</b>	21
<b>Fonction et conception</b>	23
<b>Vue d'ensemble de la tête d'abattage</b>	23
<b>Plaque signalétique</b>	24
<b>Cadre et capot de protection</b>	25
Cadre	25
Plaque d'usure supérieure	25
Plaque d'usure inférieure	25
Capot de protection	25
Plaque de protection fixe et amortie	25
<b>Unité d'ébranchage</b>	26

Couteau d'ébranchage supérieur	26
Active Friction Control™ (AFC)	27
Couteaux d'ébranchage droit et gauche	27
Couteau d'ébranchage inférieur	27
Couteau d'ébranchage fixe	27
<b>Unité d'entraînement</b>	28
<b>Unité de mesure du diamètre</b>	29
Mesure à deux points	30
Mesure en quatre points	30
<b>Unité de mesure de la longueur</b>	30
Mesure de la longueur par roue de mesure	31
Mesure de la longueur avec rouleaux d'entraînement	31
<b>Articulation d'abattage</b>	31
<b>Unité de sciage</b>	32
Scie 218	34
Scie 218 True-Cut	34
Scie 318	36
Scie 318 True-Cut	37
Lubrification de la chaîne de scie, Easy Greasy	37
Lubrification par graissage	37
<b>Rotateur</b>	38
<b>Équipement supplémentaire</b>	38
Traitement de plusieurs arbres à la fois	38
Équipement de marquage de couleur	39
Recherche de racines (Find End)	40
Protection anti-neige	40
Protection anti-sciure	40
Traitement des souches	41
<b>Manutention</b>	43
<b>Transport de la tête détachée</b>	43
<b>Transport de la tête d'abattage montée sur la machine de base</b>	44
<b>Stockage</b>	44
Avant le stockage	44
Pendant le stockage	45
Après le stockage	46
<b>Mise au rebut et recyclage</b>	46
<b>Utilisation</b>	49

<b>Démarrage de la tête d'abattage</b>	49
<b>Travail d'abattage</b>	50
Planification	51
Abattage	51
Couple double	52
Façonnage et tri	52
Branches épaisses	53
Fourches	53
<b>Stationnement à la fin du travail</b>	54
<b>Interruptions imprévues</b>	54
<b>Contrôle et entretien</b>	57
<b>Stationnement de la tête d'abattage pour le contrôle et l'entretien</b>	59
Stationnement en position inclinée vers le haut	59
Stationnement en position inclinée vers le bas	60
<b>Nettoyage grossier</b>	60
<b>Contrôle de la tête d'abattage</b>	61
Contrôle de l'absence de fissures sur la tête d'abattage	61
Contrôle des tampons de butée	61
Contrôle de la plaque de protection fixe ou amortie	62
Contrôle de la plaque de protection amortie	62
Contrôle de la plaque de protection fixe	62
Contrôle des câbles électriques	62
<b>Contrôle des plaques d'usure</b>	62
Plaque d'usure supérieure	63
Plaque d'usure inférieure	63
<b>Contrôle et réglage du capot de protection et des verrous de remorque</b>	63
<b>Arbres de l'articulation d'abattage, des bras-rouleaux d'entraînement et des couteaux d'ébranchage</b>	64
Contrôle des arbres standard Log Max	64
Contrôle du jeu axial	64
<b>Unité d'ébranchage</b>	64
Lames des couteaux d'ébranchage	65
Couteau d'ébranchage supérieur	65
Couteaux d'ébranchage droit et gauche	66
Couteau d'ébranchage inférieur	66
Couteau d'ébranchage fixe	66
Ressort du couteau d'ébranchage supérieur et sa tension	67

Remplacement du ressort du couteau d'ébranchage supérieur	68
Réglage de base et ajustement du capteur du couteau d'ébranchage supérieur	68
Active Friction Control™ (AFC)	69
Contrôle et réglage de la vis et de l'écrou du couteau d'ébranchage supérieur dans la rainure	69
<b>Unité d'entraînement</b>	70
Contrôle des rouleaux d'entraînement	70
Serrage des écrous des rouleaux d'entraînement	70
<b>Remplacement des rouleaux d'entraînement</b>	70
Démontage des rouleaux d'entraînement	70
Montage des rouleaux d'entraînement	71
Contrôle du serrage des vis des moteurs des rouleaux d'entraînement	71
<b>Unité de mesure du diamètre</b>	72
Mesure en quatre points	72
<b>Unité de mesure de la longueur</b>	73
Contrôle de l'unité de mesure de la longueur	73
Remplacement des pistes de la roue de mesure	74
Vérification du capteur de mesure de la longueur dans le rouleau d'entraînement	75
<b>Unité de sciage</b>	75
Contrôle de la protection contre le saut de chaîne	76
Plein d'huile de chaîne de scie	77
Contrôle de la lubrification de la chaîne de scie	77
Contrôle de la chaîne de scie	77
Contrôle du guide	78
Contrôle du pignon de chaîne et de l'attrape-chaîne	78
Remplacement du pignon de chaîne et de l'attrape-chaîne	79
Contrôle de la vis d'arrêt	80
Remplacement de la vis d'arrêt	80
Scie 218	80
Tension de la chaîne de scie	80
Contrôle de la tension de la chaîne de scie	81
Remplacement de la chaîne de scie	81
Remplacement du guide	82
Scie 318	83
Tension de la chaîne de scie	83



Remplacement de la chaîne de scie	83
Remplacement du guide	84
Nettoyage derrière le support du guide	84
<b>Système hydraulique</b>	<b>85</b>
Remplacement du flexible hydraulique	86
Flexible hydraulique avec raccords ORFS	86
Flexible hydraulique avec raccords BSP	87
Flexible hydraulique avec raccord Banjo	88
Flexible hydraulique avec raccord JIC	89
Flexible hydraulique avec raccord WEO	90
Contrôle et remplacement des accumulateurs	90
<b>Contrôle de la pression</b>	<b>92</b>
Contrôle et ajustement du réglage de pression	92
Réglages de la pression	93
Instructions spéciales	95
Réglage de la pression principale	95
Contrôle de la pression d'asservissement	95
Vérification de la fonction connectée à « PL »	95
Test de la pression de l'entraînement du guide	95
Réglage de la pression des bras-rouleaux d'entraînement	95
Contrôle de la pression de la tension de la chaîne de scie	95
<b>Rotateur</b>	<b>95</b>
Circulation de l'huile hydraulique dans le rotateur	96
Serrage d'appoint des dispositifs de serrage et vis de blocage du rotateur	96
Nettoyage du bouchon magnétique du rotateur	96
<b>Équipement supplémentaire</b>	<b>97</b>
Traitement de plusieurs arbres à la fois	97
Équipement de marquage de couleur	97
Plein de peinture de marquage	97
Nettoyage du clapet de retenue du couvercle du réservoir	97
Contrôle de la pompe de peinture	98
Nettoyage du système de marquage de couleur	98
En cas d'inutilisation prolongée (plusieurs semaines)	98
Find End	99

Protection anti-neige	99
Protection anti-sciure	99
<b>Soudage de réparation</b>	99
<b>Calendrier d'entretien</b>	102
<b>Calendrier de lubrification 8 h</b>	102
<b>Calendrier d'entretien 8 h</b>	103
<b>Calendrier d'entretien 50 h</b>	104
<b>Calendrier d'entretien 250 h</b>	105
<b>Calendrier d'entretien 1000 h</b>	106
<b>Informations sur l'entretien</b>	107
<b>Recherche de pannes</b>	109
<b>Caractéristiques techniques</b>	111
<b>Dimensions et poids</b>	111
Dimensions et poids de base.	111
Poids des équipements supplémentaires	112
<b>Niveau sonore</b>	112
<b>Température</b>	112
<b>Système hydraulique</b>	113
Exigences relatives à l'huile hydraulique	113
Recommandations générales	114
Exigences minimales pour l'unité de sciage avec True-Cut <sup>®</sup> 4 (tous les moteurs des rouleaux d'entraînement)	114
Exigences minimales pour l'unité de sciage sans True-Cut <sup>®</sup> 4 (tous les moteurs des rouleaux d'entraînement)	114
<b>Vitesse de la chaîne de scie</b>	114
<b>Lubrifiant</b>	115
Exigences relatives à l'huile de chaîne de scie	115
Graisse	115
<b>Couples de serrage généraux</b>	116
<b>Couples de serrage généraux avec rondelles Nord-Lock</b>	117

# Préface

## À propos de ce manuel d'utilisation

Ce manuel d'utilisation concerne l'abatteuse à grappin Log Max 4000T.

Il décrit le fonctionnement, l'entretien et l'utilisation en toute sécurité de l'abatteuse à grappin, appelée par la suite ici « la tête d'abattage ». Étudiez attentivement le manuel avant d'utiliser la tête d'abattage.

Le manuel d'utilisation décrit en premier lieu les principes de base de la construction mécanique et hydraulique de la tête d'abattage, ainsi que son fonctionnement, son utilisation et son entretien. Les exigences relatives au système de commande électrique de la tête d'abattage ainsi que les fonctions de ce système ne font l'objet que d'une description générale.

### Remarque !

Votre tête d'abattage n'est pas forcément pourvue de tous les équipements décrits dans ce manuel d'utilisation.

Reportez-vous au manuel d'utilisation du système de commande en question pour obtenir des informations complètes sur le système monté sur votre tête d'abattage.

Conservez toujours le manuel d'utilisation dans la cabine de la machine de base ou à proximité immédiate du site de travail, car vous pouvez à tout moment avoir besoin d'informations importantes sur l'utilisation, la sécurité et l'entretien.

### Remarque !

En cas de perte du manuel d'utilisation, un nouveau manuel doit être commandé immédiatement. Le manuel d'utilisation peut être commandé auprès du revendeur.

Toutes les informations présentées (textes, illustrations et caractéristiques) sont basées sur les informations disponibles sur le produit au moment de la création de ce manuel d'utilisation.

Certaines illustrations contenues dans ce manuel d'utilisation sont des exemples types et ne représentent donc pas exactement la tête d'abattage et ses composants.

## Droits d'auteur

Log Max AB est le seul propriétaire des droits d'auteur de ce manuel d'utilisation et de son contenu. Il est interdit de copier ou distribuer tout ou partie de ce manuel sans l'autorisation écrite de Log Max AB.

### Commentaires et suggestions

N'hésitez pas à nous faire part de vos commentaires et suggestions concernant ce manuel d'utilisation. Notez les changements que vous souhaitez et envoyez-les à [manual@logmax.com](mailto:manual@logmax.com).

#### Remarque !

Pour éviter tout malentendu, le plus sûr est de communiquer vos commentaires et suggestions en anglais ou en suédois.

### Définitions

Vous trouverez ci-dessous un récapitulatif et une explication des expressions spéciales utilisées dans ce manuel d'utilisation qui ne sont pas expliquées ailleurs.

Expression	Explication
Tête d'abattage	La machine sur laquelle porte ce manuel d'utilisation. Peut également être appelée abatteuse à grappin, tête d'abattage ou tête.
Machine de base	La machine sur laquelle est montée la tête d'abattage. Peut également être appelée porteur, tracteur ou véhicule de transport.
Heures de fonctionnement (h)	Heures-moteur comptées par le compteur d'heures de la machine de base. Expression abrégée en « h » dans certains cas.
h	Voir « Heures de fonctionnement ».
Travaux chauds	Travaux d'entretien qui génèrent beaucoup de chaleur, par exemple le soudage de réparation.
Chanfrein d'application	Le chanfrein de la lame du couteau d'ébranchage qui est le plus proche du tronc.
DHP	Diamètre à hauteur de poitrine. Le diamètre du tronc à 130 cm du sol.

## Sécurité

### Généralités

Une utilisation incorrecte de la tête d'abattage peut entraîner de graves blessures du conducteur et d'importants dégâts de la tête et de son environnement. Il est donc important de lire, comprendre et respecter les instructions présentées dans ce manuel avant de commencer à utiliser la tête.

Si les consignes présentées dans ce manuel d'utilisation diffèrent des lois et réglementations locales, vous êtes tenu de respecter les lois et réglementations locales.

### Avertissements et symboles

Les avertissements et symboles suivants sont utilisés dans ce manuel d'utilisation pour attirer votre attention sur les risques pouvant entraîner des blessures graves ou la mort.



#### **Danger !**

« Danger » indique qu'un accident risque de se produire si la consigne n'est pas respectée. L'accident risque d'entraîner une perte permanente de la capacité de travail ou la mort.



#### **Avertissement !**

« Avertissement » indique qu'un accident risque de se produire si la consigne n'est pas respectée. L'accident risque d'entraîner de graves blessures personnelles.



#### **Prudence !**

« Prudence » indique qu'un accident risque de se produire si la consigne n'est pas respectée. L'accident risque d'entraîner des blessures personnelles.

L'avertissement suivant est utilisé dans ce manuel d'utilisation pour attirer votre attention sur les risques pouvant entraîner des dommages matériels.

#### **Important !**

« Important » indique qu'un accident risque de se produire si la consigne n'est pas respectée. L'accident risque d'entraîner des dommages matériels.

Les informations complémentaires sont marquées comme indiqué ci-dessous.

### Remarque !

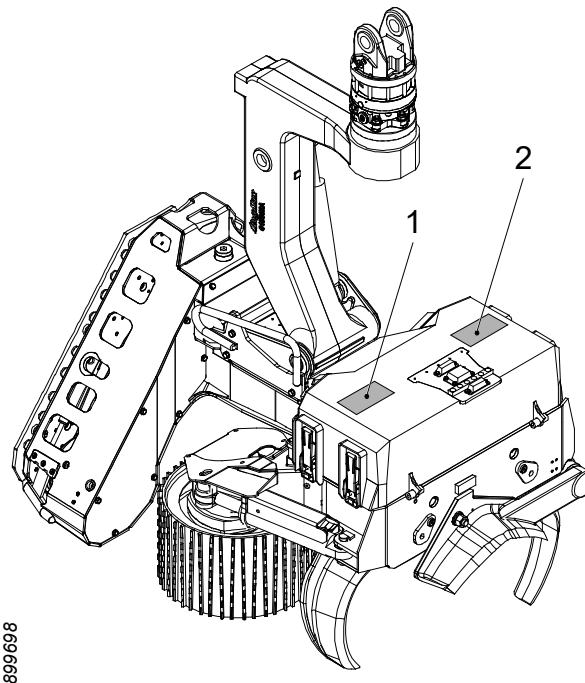
Clarifie des informations importantes pour la compréhension ou l'exécution de l'étape décrite.

## Autocollants de sécurité

Les autocollants de sécurité doivent être bien visibles, lisibles et intacts. Remplacez tout autocollant endommagé ou manquant. Les autocollants de sécurité peuvent être commandés auprès du revendeur.

### Tête d'abattage

La tête d'abattage est équipée d'autocollants de sécurité avertissant de conditions risquant d'entraîner de graves blessures personnelles ou la mort. Les autocollants de sécurité ont un fond jaune.



Les autocollants de sécurité suivants sont apposés sur la tête d'abattage :

1. Avertissement sur les sauts de chaîne
2. Avertissement : risque de coincement

### **Machine de base**

La grue de la machine de base est équipée d'autocollants de sécurité indiquant une zone de danger d'au moins 90 mètres.

### **Connaissances requises**

Tout le travail avec la tête d'abattage ne doit être effectué que par des personnes possédant les connaissances requises sur le travail à réaliser. Ceci vaut tout particulièrement pour les opérations suivantes, entre autres :

- manutention et transport.
- installation sur la machine de base.
- utilisation normale.
- entretien.
- entretien.

Le terme « connaissances requises » signifie les connaissances qui sont nécessaires pour être en mesure d'effectuer le travail de manière correcte et sûre.

### **Équipement de protection**

Utilisez l'équipement de protection requis pour le travail à effectuer, par exemple : casque, chaussures de sécurité, gants, protecteur d'oreilles, lunettes de sécurité.

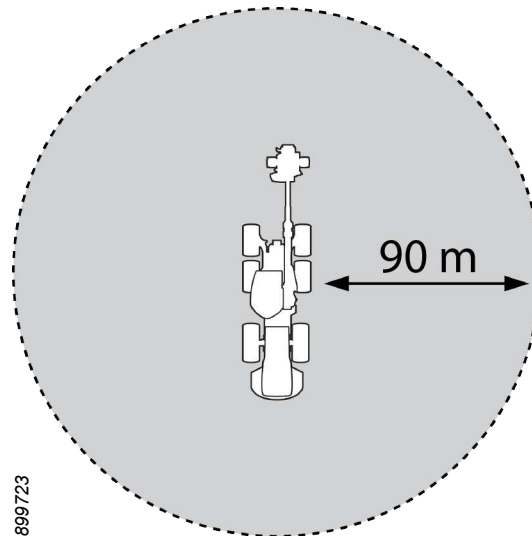
### **Domaine d'utilisation**

La tête n'est conçue que pour les travaux d'abattage lors desquels elle abat et façonne des arbres. Toute autre utilisation est interdite. Exemples d'utilisations interdites :

- remorquage de machines.
- manutention de charges autres que des arbres.

### **Zone de danger**

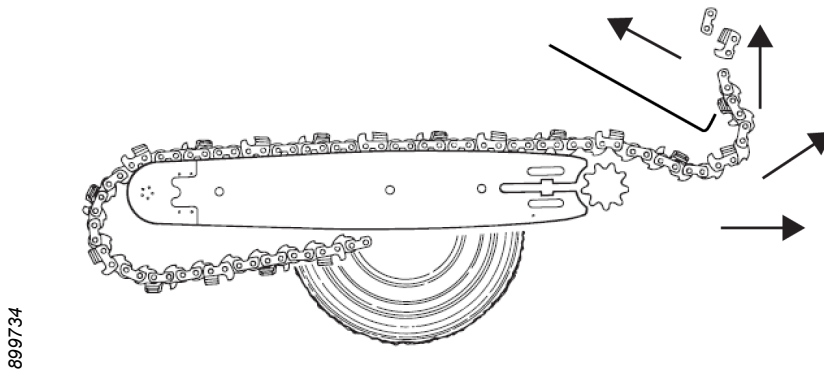
Lorsque la tête est utilisée pour l'abattage et le façonnage d'arbres, une distance de sécurité d'au moins 90 mètres doit être respectée par toutes les personnes présentes à l'extérieur de la cabine de la machine de base.



Le conducteur est tenu d'interrompre immédiatement le travail si une personne se trouve dans la zone de danger.

## Saut de chaîne

Lorsqu'une chaîne de scie se casse, des pièces peuvent être projetées à haute vitesse. Si la chaîne saute avec un effet de « coup de fouet », la vitesse de projection des pièces peut être beaucoup plus élevée que celle de la chaîne.



### **Danger !**

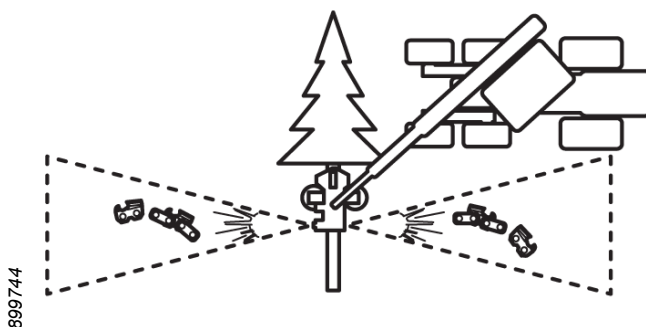
Le saut de chaîne entraîne un danger mortel ! L'énergie d'un saut de chaîne peut être équivalente à celle d'une balle de fusil.

Veillez donc à respecter soigneusement les instructions d'utilisation de la tête d'abattage et les instructions d'entretien de l'unité de sciage.



**Danger !**

En cas de saut de chaîne, des parties de la chaîne peuvent être projetées hors de la zone de danger de la tête d'abattage.



Lors de l'activation de l'unité de sciage, la tête d'abattage doit être positionnée de manière à prévenir tout risque de saut de chaîne :

- cabine de la machine de base.
- personnes hors de la zone de danger.
- autres machines.
- tout autre objet.

La tête d'abattage est équipée d'une protection contre le saut de chaîne, intégrée dans le cadre de la tête. Cette protection ne doit en aucun cas être modifiée. N'utilisez pas la tête d'abattage si la protection est endommagée ou présente une fonction altérée de toute autre manière.

**Risque de coincement**

Les pièces mobiles de la tête d'abattage entraînent un risque de coincement. Suivez les instructions présentées dans ce manuel d'utilisation lors de tout travail de contrôle et d'entretien.

**Liquides chauds et sous pression**

La tête d'abattage fonctionne avec des liquides sous haute pression pouvant atteindre des températures élevées. Risque de coupures et de brûlures en cas de fuite. Suivez les instructions présentées dans ce manuel d'utilisation lors de tout travail de contrôle et d'entretien.

### **Risque d'explosion**

La tête d'abattage comporte des espaces fermés pouvant contenir des liquides inflammables. Les travaux chauds à proximité de ces espaces entraînent un risque d'explosion.

Le système hydraulique de la tête d'abattage est équipé d'accumulateurs, remplis de gaz sous haute pression. Si un accumulateur présente une défaillance, ce gaz peut être libéré de manière explosive.

Suivez les instructions présentées dans ce manuel d'utilisation lors de tout travail de contrôle et d'entretien.

### **Modification**

Toute modification de la tête d'abattage doit être approuvée par Log Max AB. L'installation d'équipements supplémentaires en deuxième monte doit être effectuée par des techniciens possédant les connaissances requises sur la tête d'abattage et sur l'équipement supplémentaire.

### **Entretien de la machine de base**

Suivez toutes les instructions concernant l'entretien et l'utilisation de la machine de base présentées dans ce manuel.

Maintenez la cabine de la machine de base bien rangée et les vitres propres.

Les portes et fenêtres de la machine de base doivent être tenues fermées lorsque la tête d'abattage est en marche.

## Informations sur les garanties et les réclamations

La tête d'abattage peut être couverte par différentes garanties. Les conditions de garantie en vigueur doivent avoir été négociées à la vente de la tête et être indiquées dans le contrat de vente.

Pour qu'une garantie soit valable, les conditions suivantes doivent être remplies :

- la tête d'abattage doit être utilisée et entretenue conformément au présent manuel d'utilisation.
- la tête d'abattage doit avoir été correctement installée conformément aux instructions d'installation fournies par Log Max AB.
- La carte de garantie a été remplie correctement et envoyée à Log Max AB dans le délai indiqué sur la carte.

### **Remarque !**

Le montage sur la tête d'équipements n'ayant pas été approuvés par Log Max AB peut entraîner l'invalidité de toute ou partie de la garantie.

Log Max AB n'assume aucune responsabilité pour les dommages indirects causés par un équipement non approuvé.

### **Réclamation**

Si un composant de la tête autre qu'une pièce d'usure présente une défaillance pendant la période de validité de la garantie, il doit faire l'objet d'une réclamation. Réclamez le composant auprès du revendeur de la tête d'abattage ou du revendeur du composant.

Pour effectuer la réclamation, remplissez correctement le rapport de réclamation et remettez-le au revendeur.



## Instructions de montage

Les instructions d'installation doivent accompagner la tête d'abattage à la livraison. Contactez Log Max AB si elles sont absentes.

L'installation, le contrôle de mise en service et le service de livraison de la tête d'abattage ne doivent être effectués que par des techniciens possédant les connaissances requises.

### Exigences relatives au propriétaire de la machine




Il est de la responsabilité du propriétaire de la machine de veiller au respect des consignes de sécurité en vigueur pour la machine complète conformément à la Directive machines de l'Union européenne 2006/42/CE, 2014/30/UE et à l'édition actuelle de ISO 11850.

### Exigences relatives à la machine de base

Pour qu'une tête d'abattage puisse être installée sur une machine de base, cette dernière doit remplir les exigences de l'édition en vigueur de ISO 11850.

ISO 11850 contient les exigences suivantes, entre autres :

- le poste de conduite doit être protégé contre la pénétration d'objets, entre autres les sauts de chaîne (OPS).
- Le poste de conduite est protégé contre la chute d'objets (FOPS).
- Le poste de conduite est protégé contre le roulement/le basculement de la machine (ROPS).
- La machine de base est équipée d'interrupteurs de sécurité et d'arrêts d'urgence à des emplacements appropriés.
- La combinaison machine de base-tête d'abattage est stable, voir le tableau ci-dessous.

Poids recommandé		
 907119	 907125	 907122
<b>Modèle de tête d'abattage</b>	<b>Abatteuse</b>	<b>Excavatrice</b>
Log Max 4000T	13 - 20 tonnes	13 - 18 tonnes

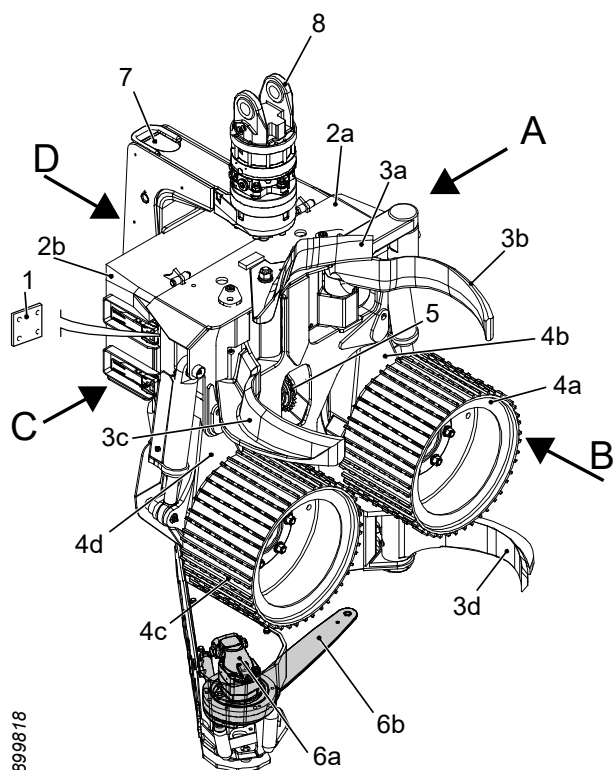
### Remarque !

Ce tableau n'est qu'une recommandation. La taille requise de la machine de base dépend, entre autres, de la conception de la machine de base et de la longueur de la grue.

## Fonction et conception

### Vue d'ensemble de la tête d'abattage

Vous trouverez ci-dessous une vue d'ensemble de l'orientation et des principaux composants de la tête.



A	Gauche
B	Avant
C	Droite
D	Arrière
1	Plaque signalétique
2	Cadre avec capot de protection
a	Cadre
b	Capot de protection
3	Unité d'ébranchage
a	Couteau d'ébranchage supérieur
b	Couteau d'ébranchage gauche
c	Couteau d'ébranchage droit
d	Couteau d'ébranchage inférieur
4	Unité d'entraînement
a	Rouleau d'entraînement gauche
b	Bras-rouleau d'entraînement gauche
c	Rouleau d'entraînement droit
d	Bras-rouleau d'entraînement droit
5	Unité de mesure de la longueur
6	Unité de sciage
a	Moteur de scie
b	Guide et chaîne de scie
7	Articulation d'abattage
8	Rotateur

**Log Max**  
www.logmax.com

DESIGNATION  
**GRAPPLE HARVESTER**

TYPE YEAR

SERIAL NO. WEIGHT (KG)

MAX PRESSURE (BAR) EuroTest CE

2808663

STATIONSVÄGEN 12  
SE-770 13 GRANGÅRDE - SWEDEN

### Plaque signalétique

La plaque signalétique de la tête d'abattage est placée sous le capot de protection du côté droit de la tête.

DESIGNATION =	Type de machine
TYPE =	Modèle de tête d'abattage
YEAR =	Année de fabrication
SERIAL NO. =	Numéro de série
WEIGHT (KG) =	Poids de base
MAX PRESSURE (BAR) =	Pression hydraulique maximale

Le marquage CE est apposé sur les têtes conformes à la Directive machines de l'Union européenne 2006/42/CE.

Le marquage ET éventuel signifie qu'un tiers indépendant a vérifié que la tête est conforme à la Directive machines de l'Union européenne 2006/42/CE.



## Cadre et capot de protection

### Cadre

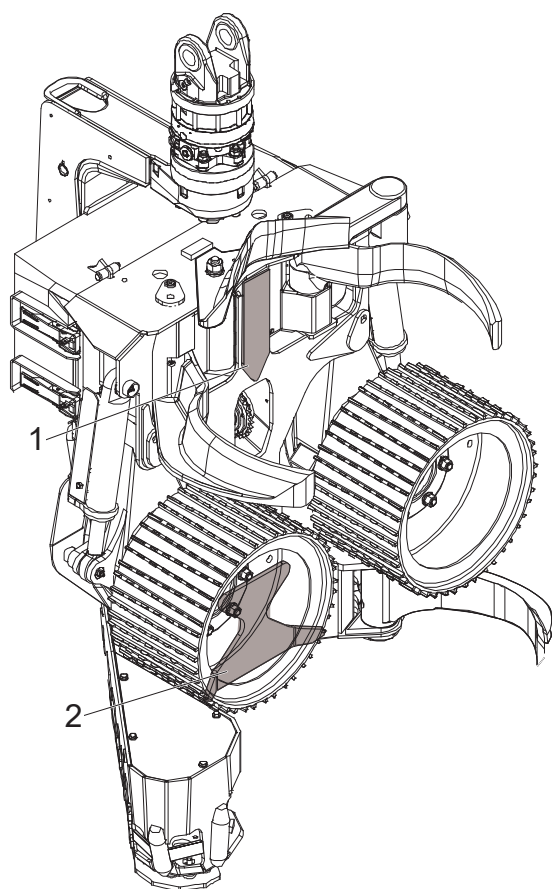
Le cadre comporte des fixations pour les autres unités de la tête d'abattage et un réservoir intégré pour l'huile de la chaîne de scie.

### Plaque d'usure supérieure

La plaque d'usure supérieure (1) est soudée sur la partie supérieure du cadre. Elle protège le cadre contre les dommages dus à l'usure.

### Plaque d'usure inférieure

La plaque d'usure inférieure (2) est soudée sur la partie inférieure du cadre. Elle protège le cadre contre les dommages dus à l'usure. La plaque d'usure inférieure comporte également un couteau d'ébranchage fixe intégré.



699978

### Capot de protection

Le capot de protection situé sur la partie supérieure du cadre protège d'importants composants de l'électronique de commande et du bloc de vannes de la tête d'abattage. Il est fixé contre le cadre à l'aide de charnières et d'un verrou de remorque. Le verrou de remorque permet d'ouvrir et de fermer rapidement et facilement le capot de protection. Le capot comporte des vis d'arrêt réglables pour assurer qu'il est bien serré contre le cadre.

### Plaque de protection fixe et amortie

Deux plaques de protection différentes peuvent être montées sur la plaque de fond du cadre afin de protéger le cadre contre les impacts.

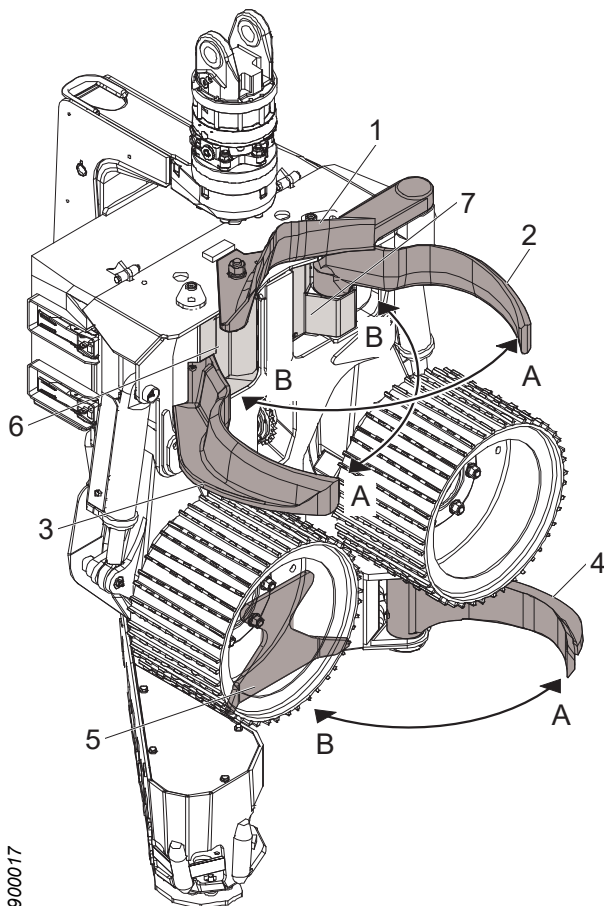
La plaque de protection fixe se monte directement contre la plaque de fond du cadre.

La plaque de protection amortie se monte avec des ressorts en caoutchouc entre la plaque de protection et la plaque de fond du cadre.

### Unité d'ébranchage

L'unité d'ébranchage sert à couper les branches du tronc et à porter le tronc lorsqu'il est entraîné à travers la tête d'abattage.

L'unité d'ébranchage est équipée de quatre couteaux mobiles et d'un couteau fixe.



1. Couteau d'ébranchage supérieur
2. Couteau d'ébranchage gauche
3. Couteau d'ébranchage droit
4. Couteau d'ébranchage inférieur
5. Couteau d'ébranchage fixe
6. Plaque de protection droite
7. Plaque de protection gauche

- A Ouverture  
B Fermeture

### Couteau d'ébranchage supérieur

Le couteau d'ébranchage supérieur est monté sur ressort pour être correctement en contact contre le tronc. Un capteur détecte la position du couteau d'ébranchage supérieur. Le système de commande de la tête peut ainsi mesurer la distance entre le tronc et le cadre, appelée la « position du tronc ».

En ouvrant et fermant les autres couteaux d'ébranchage mobiles à l'aide du signal émis par le capteur, le système de commande de la tête peut régler la position du tronc.

### **Active Friction Control™ (AFC)**

La tête d'abattage est équipée du système AFC, qui permet de régler la position de tronc souhaitée directement dans le système de commande de la tête.

### **Couteaux d'ébranchage droit et gauche**

Les couteaux d'ébranchage droit et gauche sont commandés par des vérins hydrauliques séparés, contrôlés par une vanne commune. Les couteaux d'ébranchage peuvent s'ouvrir, se fermer et s'arrêter sur une position choisie.

### **Couteau d'ébranchage inférieur**

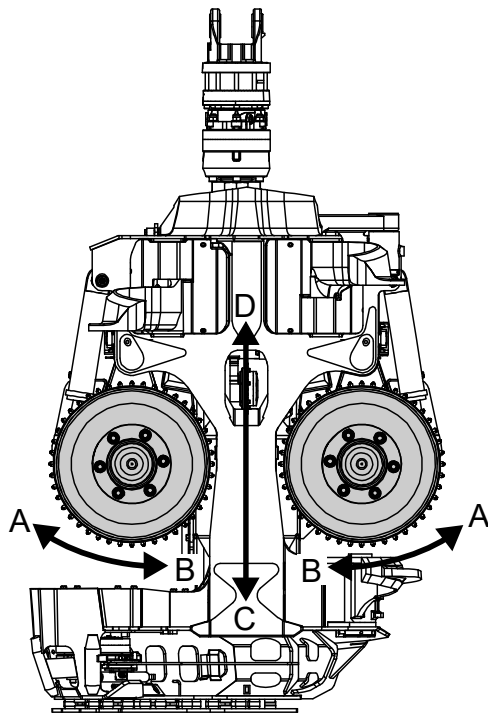
Le couteau d'ébranchage inférieur est commandé par un vérin hydraulique contrôlé par une vanne.

Deux différentes variantes du couteau d'ébranchage inférieur sont disponibles, un couteau d'ébranchage standard et un couteau d'ébranchage inférieur préparé pour la mesure à quatre points.

Le couteau d'ébranchage standard peut être ouvert, fermé ou rester sur n'importe quelle position. Le couteau d'ébranchage préparé pour la mesure à quatre points peut être ouvert, fermé avec la force maximale ou fermé avec une force réduite.

### **Couteau d'ébranchage fixe**

Le couteau d'ébranchage fixe est intégré dans la plaque d'usure inférieure du cadre et permet d'effectuer un certain ébranchage lors de l'entraînement vers l'arrière.



### Unité d'entraînement

La fonction de l'unité d'entraînement est d'alimenter le tronc à travers la tête d'abattage. Elle est équipée de deux rouleaux d'entraînement montés sur des moteurs hydrauliques séparés, appelés ici « moteurs des rouleaux d'entraînement ». Ces moteurs sont montés sur les bras-rouleaux d'entraînement droit et gauche.

- A Ouverture
- B Fermeture
- C Sens de déplacement du tronc lors de l'entraînement vers l'avant
- D Sens de déplacement du tronc lors de l'entraînement vers l'arrière

Les moteurs des rouleaux d'entraînement sont commandés par une vanne commune. Ils peuvent être commandés de manière à ce que les rouleaux d'entraînement entraînent le tronc vers l'avant, vers l'arrière ou s'arrêtent sur une position au choix.

Les bras-rouleaux d'entraînement sont commandés par des vérins hydrauliques séparés, contrôlés par une vanne commune. Ils peuvent se fermer ou s'ouvrir.

Le circuit hydraulique pour la fermeture des bras-rouleaux d'entraînement est équipé d'un accumulateur. La fonction de l'accumulateur est d'amortir les chocs de pression et de veiller à ce que les rouleaux d'entraînement présentent un bon contact contre le tronc.

L'unité d'entraînement est conçue de manière à ce que la force des rouleaux d'entraînement contre le tronc varie en fonction du diamètre du tronc, malgré la pression constante dans les vérins hydrauliques.

Le mouvement des bras-rouleaux d'entraînement est limité mécaniquement par les vérins lorsque les bras s'ouvrent et par le cadre lorsqu'ils se ferment. Le cadre est équipé de tampons de butée afin de réduire la charge pesant sur les bras-rouleaux d'entraînement et le cadre.

Log Max AB propose trois variantes de rouleaux d'entraînement : en acier V Hard Grip, en acier V Soft Grip et en version Eucalyptus. Toutes les variantes sont construites pour une bonne mesure du diamètre et les rouleaux d'entraînement en acier V sont autonettoyants.

Les rouleaux d'entraînement en acier V Soft Grip risquent moins d'abîmer le tronc par rapport aux rouleaux en acier V Hard Grip. Les rouleaux d'entraînement en acier V Hard Grip E permettent une pénétration plus profonde et donc une meilleure prise. Les rouleaux d'entraînement pour les eucalyptus sont conçus pour enlever l'écorce du tronc lorsqu'il traverse la tête d'abattage.

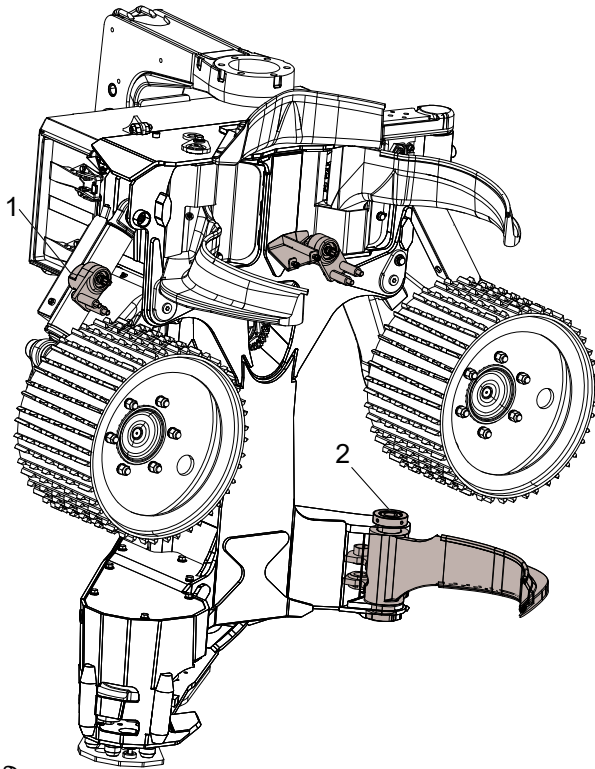
### **Unité de mesure du diamètre**

La tête d'abattage peut être équipée de capteurs permettant de mesurer le diamètre du tronc entraîné à travers la tête.

Le système de commande de la tête calcule le diamètre du tronc à l'aide des signaux émis par les capteurs.

Deux solutions de mesure du diamètre sont disponibles, avec deux et quatre points de mesure.

Avec la mesure de la longueur et du diamètre, le système de commande de la tête peut aider le conducteur à répartir l'arbre dans les dimensions de bois permettant une rentabilité optimale.



2095299

### Mesure à deux points

Avec la mesure à deux points, le diamètre est mesuré mécaniquement via les rouleaux d'entraînement et leurs bras. Les capteurs pour la mesure du diamètre sont montés sur les bras-rouleaux d'entraînement et détectent le mouvement des bras-rouleaux d'entraînement.

1. Capteur

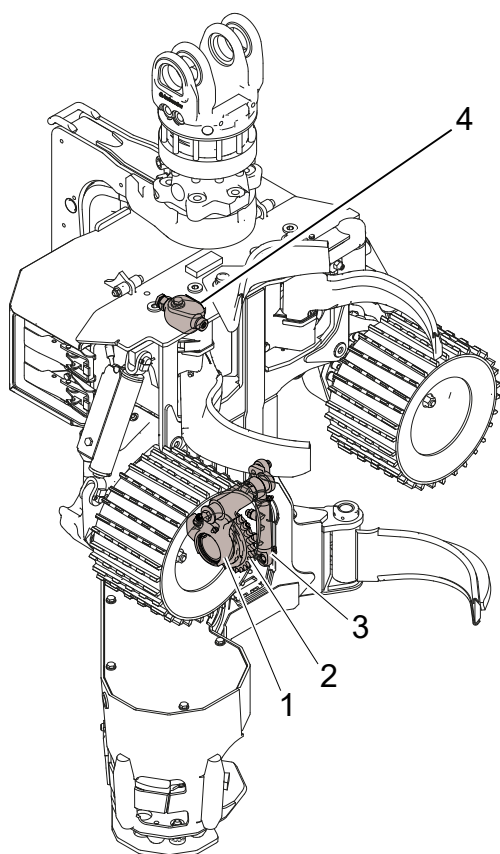
### Mesure en quatre points

Avec une mesure en quatre points, la mesure à deux points est complétée par un capteur monté dans l'arbre du couteau d'ébranchage inférieur qui mesure la position du couteau d'ébranchage inférieur. En laissant le couteau d'ébranchage inférieur tenir le tronc contre le cadre, la mesure du diamètre du tronc est complétée par deux points de mesure supplémentaires.

2. Capteur

### Unité de mesure de la longueur

La fonction de l'unité de mesure de la longueur est de mesurer la longueur du tronc entraîné à travers la tête d'abattage.



907463

### Mesure de la longueur par roue de mesure

La longueur est mesurée mécaniquement par une roue de mesure qui suit le tronc. Un capteur détecte la rotation de la roue de mesure. Le système de commande de la tête calcule la longueur du tronc à l'aide du signal émis par le capteur.

La roue de mesure est montée sur un bras commandé par un vérin hydraulique. Le vérin hydraulique est commandé par une vanne à commande électrique.

La roue de mesure peut être appliquée contre le tronc ou bien rétractée dans le cadre.

Le circuit hydraulique pour l'application de la roue de mesure est équipé d'un accumulateur. La fonction de l'accumulateur est d'amortir les chocs de pression et de veiller à ce que la roue de mesure présente un bon contact contre le tronc.

1. Bras de la roue de mesure
2. Roue de mesure
3. Vérin hydraulique
4. Accumulateur

La roue de mesure est constituée de plusieurs pistes différentes. Les variantes de pistes correspondent à différentes conditions. Veuillez contacter votre revendeur pour plus d'informations.

### Mesure de la longueur avec rouleaux d'entraînement

La mesure de la longueur se fait mécaniquement avec les rouleaux d'entraînement. Un capteur détecte la rotation des rouleaux d'entraînement. Le système de commande de la tête calcule la longueur du tronc à l'aide du signal émis par le capteur.

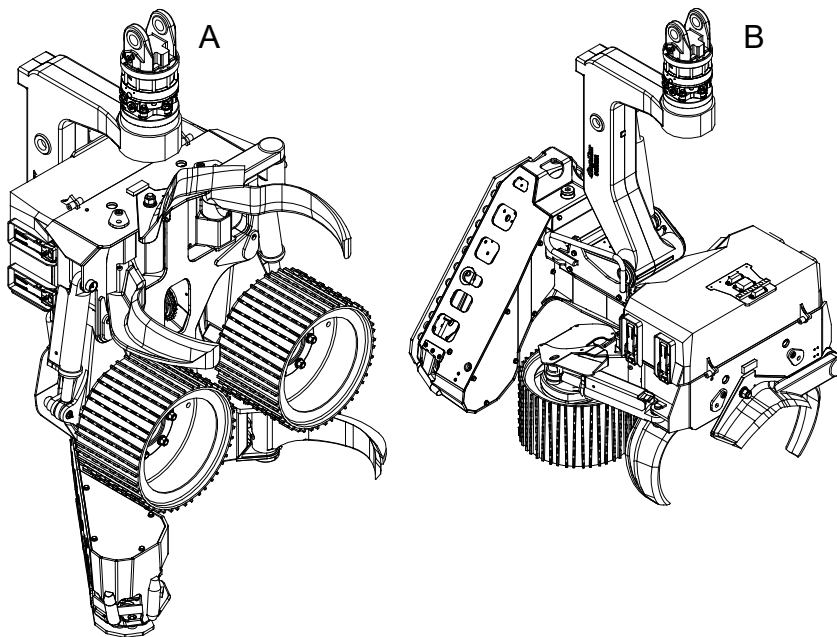
### Articulation d'abattage

La fonction de l'articulation d'abattage est d'incliner la tête.

Elle est commandée par un vérin hydraulique contrôlé par une vanne.

Le mouvement de l'articulation d'abattage est limité mécaniquement par le cadre et par le capot de protection de la tête. Le cadre et le capot de protection sont équipés de tampons de butée afin de réduire la charge pesant sur l'articulation d'abattage, le cadre et le capot.

À l'aide de l'articulation d'abattage, la tête peut être inclinée vers le bas ou le haut ou bien pivoter librement (« position flottante »).

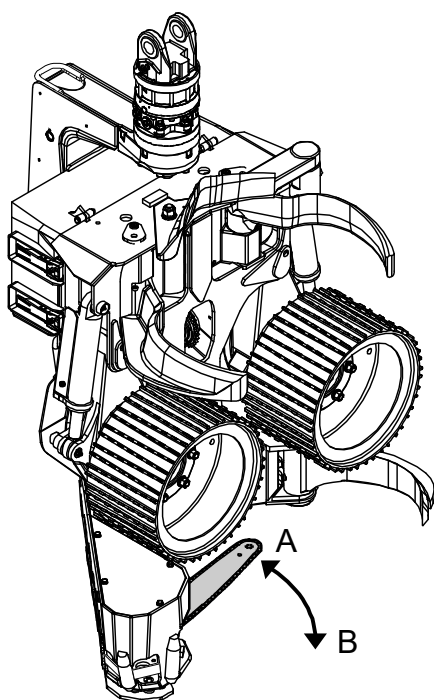


- A Position inclinée vers le haut
- B Position inclinée vers le bas

### Unité de sciage

La fonction de l'unité de sciage est de scier le tronc de manière à abattre l'arbre et à le couper dans les longueurs souhaitées.





900408

L'unité de sciage est équipée d'une chaîne de scie montée sur un guide.

Le guide peut être rétracté dans le cadre ou sorti contre l'arbre. Lorsque le guide est rétracté dans le cadre, cette position est appelée « position de repos ». Dans toute autre position, le guide est « sorti ».

Sens de déplacement du guide pour :

- A le mouvement vers la position de repos
- B le mouvement de sortie

Le guide est monté sur un support, lui-même monté sur une unité à roulements. L'unité à roulements permet de sortir et de rétracter le guide. Le mouvement du guide est commandé par un vérin hydraulique, appelé le « vérin du guide ». Le mouvement du guide est limité mécaniquement à chaque extrémité.

La chaîne de scie est entraînée par un moteur hydraulique, le « moteur de scie », à l'aide d'un pignon de chaîne. L'unité de sciage est équipée d'un attrape-chaîne destiné à empêcher la chaîne d'être projetée si elle se détache du guide.

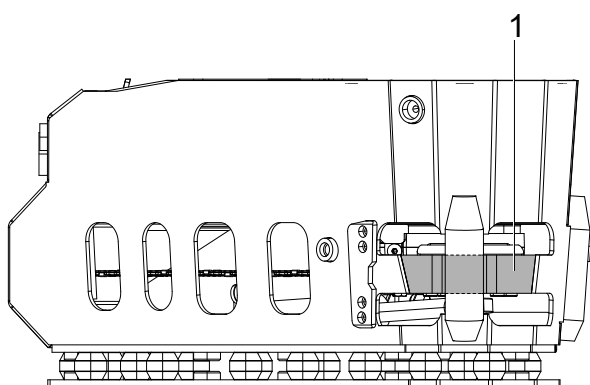
Deux capteurs détectent la position du guide. Un capteur détecte si le guide est en position de repos, le « capteur de position de repos ». L'autre capteur détecte le mouvement du guide, le « capteur de contrôle de coupe ».

Le système de commande de la tête d'abattage peut utiliser le signal émis par le capteur de position de repos pour empêcher l'activation de l'entraînement vers l'avant lorsque le guide est sorti.

Le système de commande de la tête d'abattage peut utiliser le signal émis par le capteur de contrôle de coupe pour adapter le mouvement de sortie du guide en fonction du diamètre du tronc.

La tête d'abattage est équipée d'une protection contre le saut de chaîne destinée à empêcher la projection de la chaîne de scie si elle se casse. La protection contre le saut de chaîne est intégrée dans le cadre de la tête.

1. Protection contre le saut de chaîne



900417

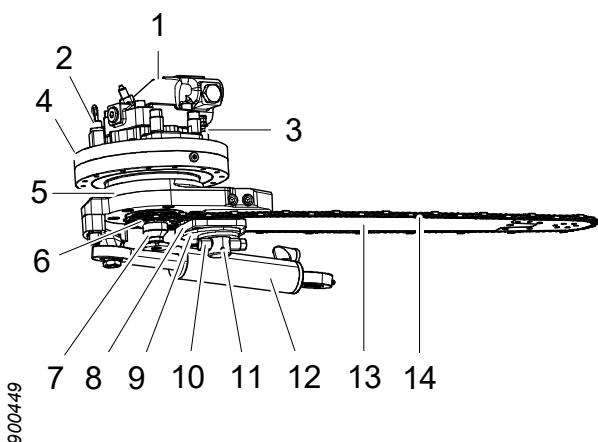
### Scie 218

Le régime du moteur de scie est commandé par une vanne. Le moteur de scie ne peut entraîner la chaîne de scie que dans une direction. Le régime du moteur de scie est réglé dans le système de commande de la tête d'abattage.

Le vérin du guide est commandé par une vanne.

Le mouvement du guide est limité mécaniquement par le cadre. Le mouvement de retour du guide en position de repos est limité mécaniquement par une vis d'arrêt. Cette vis d'arrêt est montée dans le cadre et est utilisée pour régler la position de repos du guide. La vis d'arrêt est équipée d'un élément d'amortissement permettant de réduire la charge sur l'unité de sciage.

La scie 218 comporte un dispositif manuel de tension de la chaîne constitué d'une rondelle de pression, d'un goujon, d'un axe de verrouillage et d'un excentrique.



1. Moteur de scie
2. Capteur de contrôle de coupe
3. Capteur de position de repos
4. Unité à roulements
5. Support de guide
6. Pignon de la chaîne de scie
7. Attrape-chaîne de scie
8. Rondelle de pression
9. Excentrique
10. Axe de verrouillage
11. Goujon
12. Vérin d'entraînement du guide
13. Guide
14. Chaîne de scie

### Scie 218 True-Cut

Le moteur de la scie 218 True-Cut comporte une commande intégrée du régime du moteur de scie et de l'entraînement du guide.

La pression d'entraînement du guide et le régime du moteur de scie sont pré-réglés à l'usine et ne peuvent pas être modifiés.

Le guide sort automatiquement lorsque le moteur de scie atteint un certain régime. La vitesse d'entraînement du guide est liée au régime du moteur de scie : si le régime du moteur de scie baisse, la vitesse d'entraînement du guide diminue.

Une vanne séparée permet de sortir le guide sans activer le moteur de scie.

### Scie 318

Le régime du moteur de scie est commandé par une vanne. Le moteur de scie ne peut entraîner la chaîne de scie que dans une direction. Le régime du moteur de scie est réglé dans le système de commande de la tête d'abattage.

Le vérin du guide est commandé par une vanne.

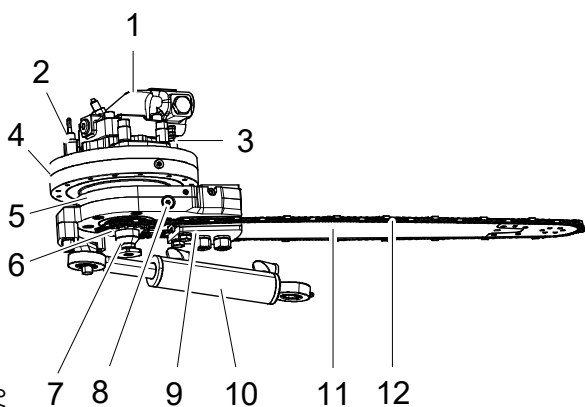
Le mouvement du guide est limité mécaniquement par le cadre. Le mouvement de retour du guide en position de repos est limité mécaniquement par une vis d'arrêt. Cette vis d'arrêt est montée dans le cadre et est utilisée pour régler la position de repos du guide. La vis d'arrêt est équipée d'un élément d'amortissement permettant de réduire la charge sur l'unité de sciage.

La scie 318 comporte un dispositif automatique de tension de chaîne qui tend la chaîne de scie lorsque la tête d'abattage est alimentée en pression hydraulique.

Les principaux composants du dispositif de tension de chaîne sont un support de guide, deux pistons de tension, une vanne de réduction de la pression et une vanne de relâchement automatique. Le guide est monté sur un support, lui-même fixé de manière mobile dans le fixation du guide.

Les pistons de tension sont alimentés en pression hydraulique par l'intermédiaire de la vanne de réduction de pression et appuient sur le support du guide de manière à tendre la chaîne de scie.

La vanne de relâchement automatique permet de pousser manuellement le support du guide sur sa position intérieure lorsque l'alimentation en pression de la tête d'abattage cesse. Cette fonction s'utilise lors du remplacement de la chaîne, entre autres.



1. Moteur de scie
2. Capteur de contrôle de coupe
3. Capteur de position de repos
4. Unité à roulements
5. Support de guide
6. Pignon de la chaîne de scie
7. Attrape-chaîne de scie
8. Vanne de relâchement automatique
9. Support du guide
10. Vérin d'entraînement du guide
11. Guide
12. Chaîne de scie

### Scie 318 True-Cut

Le moteur de la scie 318 True-Cut comporte une commande intégrée du régime du moteur de scie et de l'entraînement du guide.

La pression d'entraînement du guide et le régime du moteur de scie sont pré-réglés à l'usine et ne peuvent pas être modifiés.

Le guide sort automatiquement lorsque le moteur de scie atteint un certain régime. La vitesse d'entraînement du guide est liée au régime du moteur de scie : si le régime du moteur de scie baisse, la vitesse d'entraînement du guide diminue.

Une vanne séparée permet de sortir le guide sans activer le moteur de scie.

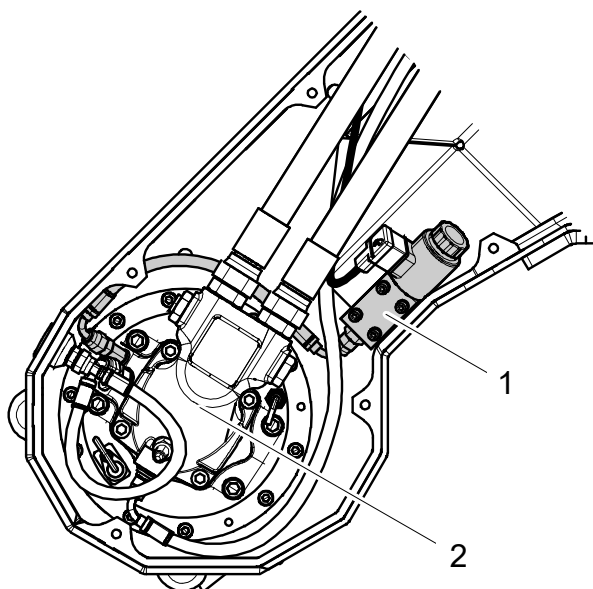
### Lubrification de la chaîne de scie, Easy Greasy

Easy Greasy est une pompe à piston électrique à action directe pour la lubrification à l'huile de la chaîne. La pompe est montée sur le réservoir d'huile intégré dans le cadre.

Le réservoir d'huile comporte deux crépines pour le filtrage grossier de l'huile de la chaîne de scie. Une crépine est montée dans le réservoir d'huile sous le couvercle de remplissage. L'autre crépine est montée dans le réservoir d'huile à l'entrée de la pompe.

La pompe présente une cylindrée fixe. En variant la fréquence de manœuvre (le nombre de coups), on peut varier le débit. Le débit se règle dans le système de commande de la tête d'abattage.

1. Pompe de lubrification Easy Greasy
2. Moteur de scie



900498

### Lubrification par graissage

La lubrification par graissage lubrifie la chaîne de scie avec de la graisse au lieu d'huile.

La graisse est amenée par des tuyaux de la machine de base à l'unité de sciage.

### Rotateur

Le rotateur est monté sur l'articulation d'abattage et s'utilise pour positionner la tête d'abattage. Le rotateur peut faire pivoter la tête d'abattage vers la droite ou la gauche ou la maintenir dans une certaine position.

Le rotateur est commandé par une vanne sur la tête d'abattage ou depuis la machine de base.

### Équipement supplémentaire

#### Traitement de plusieurs arbres à la fois

L'unité de traitement de plusieurs arbres à la fois est montée sur l'articulation d'abattage et permet le traitement simultané de plusieurs troncs.

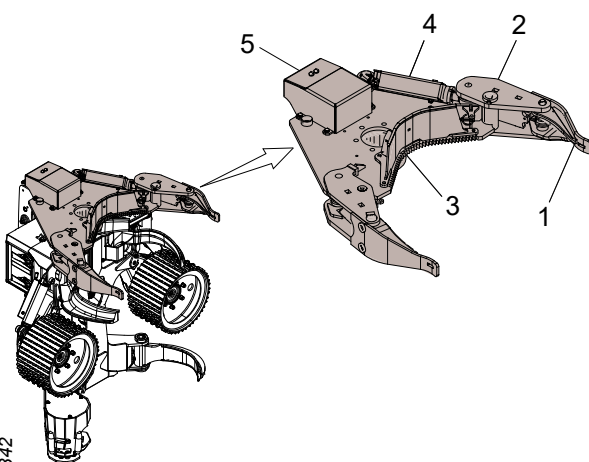
Les principaux composants de l'unité de traitement de plusieurs arbres à la fois sont deux bras d'accumulation intérieurs, deux bras d'accumulation extérieurs et une plaque d'appui. Les bras d'accumulation intérieurs sont commandés par des vérins hydrauliques séparés, contrôlés par une vanne commune. Les bras d'accumulation extérieurs sont fixés de manière mobile, sous l'action de ressorts, dans les bras intérieurs.

Les bras d'accumulation peuvent s'ouvrir ou se fermer. Le montage sur ressorts des bras d'accumulation extérieurs permet d'effectuer une « reprise » à l'ouverture et à la fermeture des bras.

1. Bras d'accumulation extérieur
2. Bras d'accumulation intérieur
3. Plaque d'appui
4. Vérin hydraulique
5. Vanne avec capot de protection

Le travail avec l'unité de traitement de plusieurs arbres à la fois s'effectue de la manière suivante :

1. Lorsque la tête d'abattage avec unité de traitement de plusieurs arbres à la fois a été positionnée pour saisir le premier arbre,



2096342

les couteaux d'ébranchage et les rouleaux d'entraînement se ferment. Une fois l'arbre scié, les bras d'accumulation se ferment et maintiennent le tronc contre la plaque d'appui.

2. La tête d'abattage est positionnée pour la prise d'un deuxième arbre. Les couteaux d'ébranchage et les rouleaux d'entraînement s'ouvrent. Les bras d'accumulation restent fermés et maintiennent les troncs accumulés.
3. Les couteaux d'ébranchage et les rouleaux d'entraînement se ferment autour de l'arbre suivant. Les bras d'accumulation effectuent une reprise lorsque cet arbre a été scié.
4. Le processus est répété à partir du point 2 jusqu'à ce que la quantité appropriée de troncs ait été accumulée.
5. Les bras d'accumulation s'ouvrent et la tête d'abattage est inclinée vers le bas. Les troncs accumulés sont façonnés en même temps.

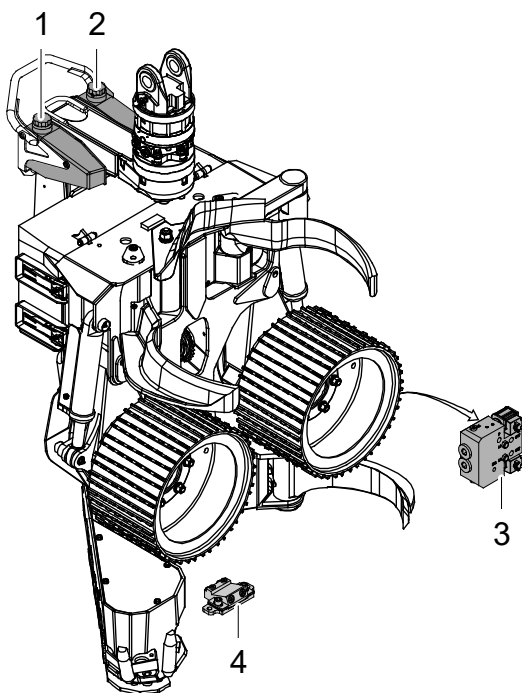
### Équipement de marquage de couleur

L'équipement de marquage de couleur est utilisé pour marquer les types de bois et fonctionne avec deux couleurs différentes.

Les principaux composants de l'équipement de marquage de couleur sont une pompe à peinture, deux réservoirs de peinture et deux buses. Les réservoirs de peinture sont montés sur l'articulation d'abattage et la pompe de peinture est montée sur le cadre.

Les réservoirs de peinture sont équipés de couvercles avec des clapets de retenue. Les clapets de retenue empêchent la formation d'une sous-pression dans les réservoirs en faisant pénétrer de l'air à mesure de l'utilisation de la peinture. Ils empêchent également toute fuite de peinture.

La pompe de peinture est une pompe électrohydraulique comportant deux pistons, un pour chaque couleur. Chaque piston est équipé de joints doubles et la pompe de peinture comporte un canal de fuite entre chaque rainure de joint. Une fuite externe se produit donc en cas de défaillance de l'un des joints.



Les buses de peinture sont montées dans un bloc de peinture, lui-même monté dans le cadre.

Lors du marquage de couleur, la peinture rebondit sur le dessous du guide vers le billot en cours de coupe.

1. Réservoir de peinture droit
2. Réservoir de peinture gauche
3. Pompe de peinture
4. Bloc de peinture

### Recherche de racines (Find End)

Le principal composant du système de recherche de racines est un capteur laser monté sur le cadre au niveau de l'unité de sciage. Le faisceau laser détecte la tige. Le système de commande de la tête d'abattage peut utiliser le signal émis par le capteur laser pour détecter l'extrémité de la tige, de manière à ce que la longueur puisse être mesurée, sans que la tige ne doive être coupée pour remettre à zéro la mesure de la longueur.

### Protection anti-neige

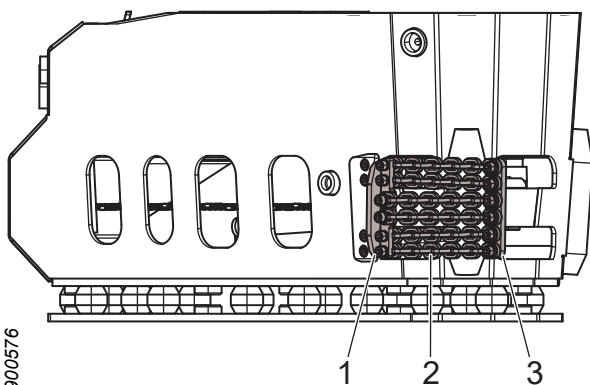
La protection anti-neige est un tapis en caoutchouc monté entre l'articulation d'abattage et le capot de protection. Elle empêche l'accumulation de neige et de saleté entre le capot de protection et l'articulation d'abattage.

### Protection anti-sciure

La protection anti-sciure est montée sur le cadre au niveau de l'unité de sciage. Les principaux composants de la protection anti-sciure sont une nervure interne, plusieurs chaînes et une nervure externe.

La fonction de la protection anti-sciure est de minimiser la projection de sciure pendant la coupe.

1. Nervure interne
2. Chaînes
3. Nervure externe





### **Traitement des souches**

L'équipement de traitement des souches pulvérise un pesticide sur la souche afin de la protéger contre la pourriture.

Les principaux composants de l'équipement de traitement des souches, tels que le réservoir et la pompe, sont montés sur la machine de base.

Le pesticide est alimenté par des flexibles depuis la machine de base vers l'unité de sciage et pulvérisé sur la souche via le guide. Le guide doit être adapté pour le traitement des souches.



# Manutention

## Transport de la tête détachée



### **Danger !**

Risque de coincement ! Ne passez jamais sous ou à proximité d'une charge suspendue. Vérifiez que tout l'équipement de levage utilisé est en bon état, approprié pour la tâche et dimensionné pour le poids de la tête d'abattage.

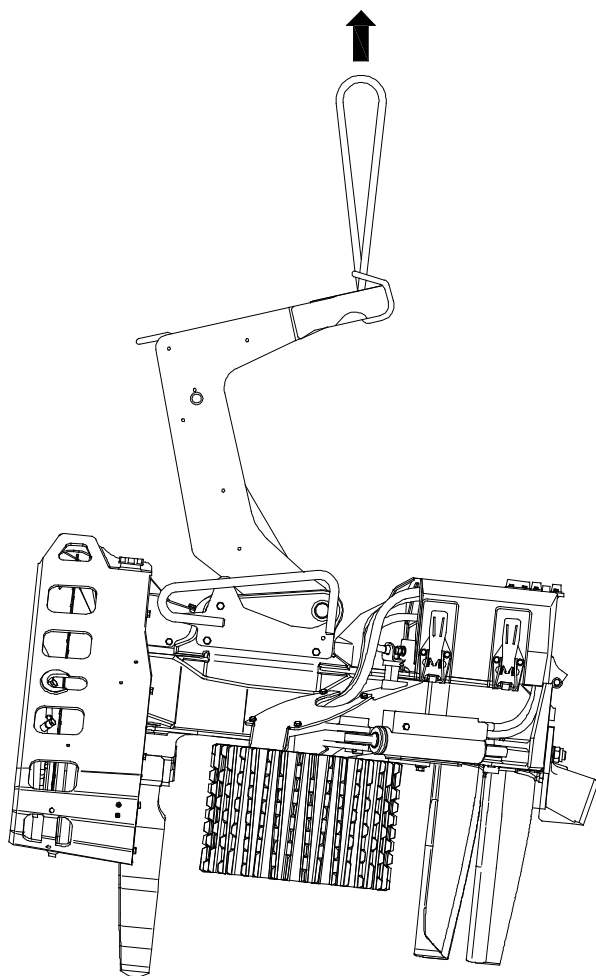


### **Prudence !**

Risque de coupures ! Lors de toute manipulation de la tête, démontez les chaînes de scie et placez des protège-lames sur les couteaux d'ébranchage.

### **Important !**

Les raccords hydrauliques entrants de la tête d'abattage ne doivent pas être bouchés lors du levage de la tête. Branchez des flexibles hydrauliques sur les raccords hydrauliques et acheminez-les vers des récipients de collecte.



Lors du transport de la tête détachée, elle doit être placée à plat sur une palette. Les couteaux d'ébranchage et les bras-rouleaux doivent être fermés. Des cales en bois doivent être vissées dans la palette de manière à ce que tous les couteaux d'ébranchage et rouleaux d'entraînement soient soutenus. Le poids de la tête d'abattage doit être réparti de manière uniforme entre les couteaux d'ébranchage et les rouleaux d'entraînement.

L'articulation d'abattage doit être attachée contre l'une de ses extrémités. La tête d'abattage doit être attachée sur la palette.

Soulevez la tête dans l'articulation d'abattage comme montré sur l'illustration. Ne soulevez jamais dans d'autres pièces de la tête.

Le poids de la tête d'abattage est indiqué dans « Caractéristiques techniques ».

### **Transport de la tête d'abattage montée sur la machine de base**

Transportez la tête conformément aux consignes de sécurité concernant le transport présentées dans le manuel d'utilisation de la machine de base.

### **Stockage**

#### **Avant le stockage**

Si la tête d'abattage doit être stockée sans être utilisée, les mesures suivantes doivent être prises :

1. Nettoyez la tête d'abattage.
2. Graissez la tête au niveau de tous les points de lubrification conformément au calendrier d'entretien.

3. Remplissez le réservoir d'huile de chaîne de scie.
4. Consultez la section concernant l'entretien des équipements supplémentaires respectifs pour d'éventuelles instructions en cas d'inutilisation prolongée.
5. Activez plusieurs fois toutes les fonctions de vérin de la tête d'abattage d'une position d'extrémité à l'autre de manière à ce qu'un film d'huile se forme sur les tiges de piston.
6. Faites fonctionner les moteurs des rouleaux d'entraînement pendant une minute dans chaque direction afin de vous assurer qu'ils se remplissent d'huile.
7. Montez des protège-lames sur les couteaux d'ébranchage.
8. Démontez la chaîne de scie.
9. Si la tête d'abattage comporte une unité de tension automatique de la chaîne de scie, le guide doit être placé sur sa position intérieure et verrouillé dans cette position à l'aide de colliers de serrage ou similaires.
10. Placez la tête d'abattage sur la palette conformément aux instructions pour le « Transport de la tête détachée ».
11. Bouchez les raccords hydrauliques entrants de la tête de manière à ce que cette dernière reste remplie d'huile. Si de l'huile peut fuir, les composants hydrauliques risquent de rouiller à l'intérieur et d'être détruits.

### Pendant le stockage

#### **Important !**

La tête d'abattage doit être stockée pendant 6 mois au maximum. Elle doit ensuite être utilisée pendant quelques heures.

Stockez la tête à l'abri à un endroit maintenant une température constante afin d'éviter toute corrosion de la tête et de ses composants électroniques.

Vérifiez à intervalles réguliers pendant le stockage qu'aucune fuite n'apparaît. Si nécessaire, un fin film d'huile hydraulique peut être appliqué sur les tiges de piston qui ne sont pas rétractées dans les vérins.

### Après le stockage

Avant de mettre en service la tête après le stockage, prenez les mesures suivantes :

1. Contrôlez que tous les connecteurs électriques, avec leurs broches, ne présentent pas de corrosion.
2. Graissez la tête au niveau de tous les points de lubrification conformément au calendrier d'entretien.
3. Consultez la section concernant l'entretien des équipements supplémentaires respectifs pour d'éventuelles instructions en cas d'inutilisation prolongée.
4. Contrôlez que la lubrification de la chaîne de scie fonctionne, conformément aux instructions concernant la lubrification.
5. Montez une chaîne de scie.
6. Retirez les protège-lames des couteaux d'ébranchage.

### Mise au rebut et recyclage



#### **Avertissement !**

Les accumulateurs de la tête d'abattage sont pressurisés avec du gaz, qui risque de se libérer de manière explosive en cas d'impact extérieur.

Contactez les autorités locales pour savoir comment mettre au rebut et recycler la tête de manière optimale.

Avant la mise au rebut et le recyclage, effectuez les tâches suivantes :

- Nettoyez la tête d'abattage.

- Vidangez l'huile hydraulique et l'huile de chaîne de scie de la tête dans des récipients prévus à cet effet.
- Si la tête est équipée du marquage de couleur et du traitement de souches : vidangez le liquide du marquage de couleur et du traitement des souches dans des récipients prévus à cet effet.
- Démontez et triez les composants électriques de la tête d'abattage.
- Démontez et triez les pièces en caoutchouc de la tête d'abattage.
- Triez les pièces restantes en tant que ferraille.





## Utilisation

### Important !

Il est interdit d'utiliser la tête en tant que support pour décharger le poids de la machine de base, par exemple en appuyant la tête contre le sol pour aider la machine de base à faire demi-tour.

## Démarrage de la tête d'abattage

### Important !

N'utilisez pas la tête si la température ambiante est inférieure à la température la plus basse autorisée, voir « Caractéristiques techniques ».

Effectuez les opérations suivantes avant de commencer le travail :

1. Nettoyez la tête d'abattage pour éliminer la neige, la glace et les saletés.
2. Chauffez l'huile hydraulique conformément aux instructions présentées dans le manuel d'utilisation de la machine de base. L'huile hydraulique doit atteindre au moins la plus basse température de travail autorisée, voir « Caractéristiques techniques ».

### Important !

N'utilisez pas les moteurs des rouleaux d'entraînement ou le moteur de scie pour chauffer l'huile hydraulique ; ils risqueraient d'être endommagés.

3. Si l'unité de sciage est équipée d'une unité manuelle de tension de la chaîne : tendez la chaîne de scie conformément aux instructions de l'unité de sciage.
4. Activez plusieurs fois les fonctions hydrauliques de la tête d'abattage afin d'alimenter la tête en huile hydraulique chaude.

### Important !

Laissez la tête fonctionner avec une pression et un débit limités lors de l'activation des fonctions hydrauliques de la tête d'abattage pour alimenter la tête en huile hydraulique chaude.

5. Contrôlez que la lubrification de la chaîne de scie fonctionne, conformément aux instructions concernant la lubrification.

## Travail d'abattage



### Danger !

La tête doit être complètement fermée autour du tronc avant l'abattage de l'arbre. Si la tête bouge pendant le sciage, la chaîne risque de sauter.



### Danger !

Ne laissez jamais un arbre presque entièrement scié sans terminer le travail.



### Danger !

Faites attention à la direction de chute ! La tête ne doit pas forcer l'arbre à tomber dans une certaine direction. Lorsque l'arbre a été scié et commence à tomber, il est en principe impossible de changer la direction de chute.



### Danger !

Risque de blessures personnelles. N'entraînez jamais le tronc vers la cabine.

### Important !

Manœuvrez la tête avec des mouvements souples afin de minimiser l'usure de la tête et de la machine de base.

Le travail d'abattage avec la tête peut être divisé en plusieurs étapes : planification, abattage, façonnage et tri.

### **Planification**

Planifiez le travail d'abattage avant de l'entamer. Positionnez la machine de base en prenant en compte :

- la distance par rapport aux arbres à façonner.
- le site d'entreposage.
- la direction de chute.
- que la machine de base est en position stable.

### **Abattage**

Choisissez la direction de chute de manière à ce que l'arbre tombe en toute sécurité dans la direction souhaitée. Prenez en compte :

- la direction et la force du vent.
- l'inclinaison de l'arbre et du terrain.
- les arbres et autres obstacles à proximité.

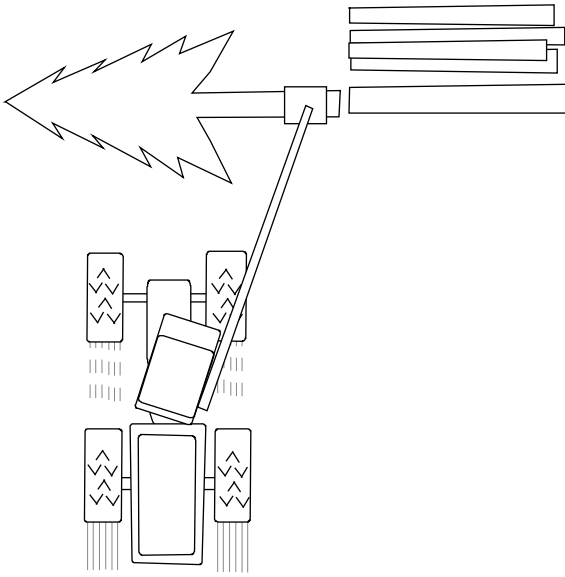
Appliquez la tête du côté opposé à la direction de chute de l'arbre. Agrippez l'arbre aussi bas que possible, en vous assurant que le guide puisse couper tout le tronc. Une coupe double peut éventuellement être réalisée. Si le capteur de contrôle de coupe empêche le guide de couper le tronc entier, vous pouvez effectuer une coupe manuelle.

#### **Important !**

Lorsque l'arbre a été scié et commence à tomber, ne tournez pas la tête d'abattage avec le rotator car ce dernier risquerait d'être endommagé.

#### **Important !**

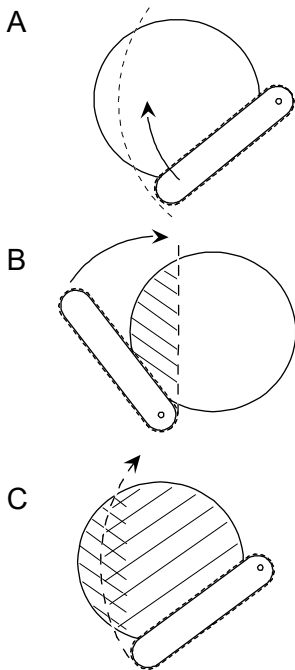
La tête d'abattage ne doit en aucun cas être reculée vers le bas, vers la racine. Ceci risque d'endommager la fixation des couteaux et de la roue de mesure et de détruire la tête.



900922

Appuyez légèrement la tête contre l'arbre dans la direction de chute. Ceci facilite l'abattage et réduit le risque de coincement du guide. Si la tête est appuyée avec une pression excessive contre l'arbre, le bois risque de se fissurer à la chute.

Ne faites pas tomber un arbre à moitié scié. Sciez l'arbre de part en part afin de minimiser le risque de fissures à la chute.



900935

### Couple double

La coupe double est une technique utilisée pour l'abattage des arbres grossiers que le guide ne peut pas couper entièrement d'une seule coupe (figure A). Deux coupes peuvent alors être effectuées depuis deux directions différentes afin de traverser tout le tronc.

Commencez par réaliser un trait de coupe avec la tête tournée de 90° dans le sens horaire (figure B) par rapport à la coupe d'abattage prévue.

Avant la seconde coupe, tournez la tête sur la position de coupe d'abattage. Une fois la coupe terminée, l'arbre est scié de part en part (figure C). L'arbre tombe même si les deux traits de coupe ne correspondent pas exactement.

### Façonnage et tri

Le façonnage signifie que l'arbre est ébranché et coupé en longueurs appropriées. Un façonnage correctement planifié et exécuté maximise la valeur du bois, facilite le débardage et réduit l'endommagement du sol.

Façonnez les arbres de manière à ce que le bois soit placé en tas triés selon la qualité. Lors du façonnage, visez avec la tête d'abattage au-dessus des billots déjà coupés. Les billots seront alors coupés de manière à ce que leurs extrémités soient alignées. De cette manière, les piles de bois seront régulières. Si possible, coupez le billot avec un support afin de minimiser le risque de fissures de coupe.

Évitez de placer des branches et des bouts de bois sur le bois façonné. Si la capacité de charge du sol est faible, il est conseillé d'ébrancher devant la machine de base car les branches qui tombent protègent le sol contre tout dommage et empêchent la machine de base de s'embourber

### Branches épaisses

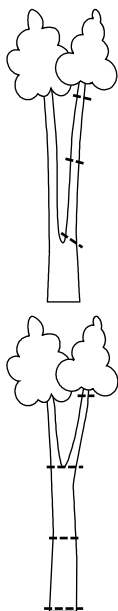
Si l'arbre comporte une ou plusieurs branches épaisses risquant de poser problème au façonnage, l'arbre peut être ébranché en une seule étape ou sur une longueur légèrement supérieure à la longueur prévue des billons. Ceci permet à la tête d'abattage d'atteindre une haute vitesse d'entraînement, ce qui facilite l'ébranchage des arbres aux branches épaisses. La tête recule ensuite et reprend le façonnage normal.

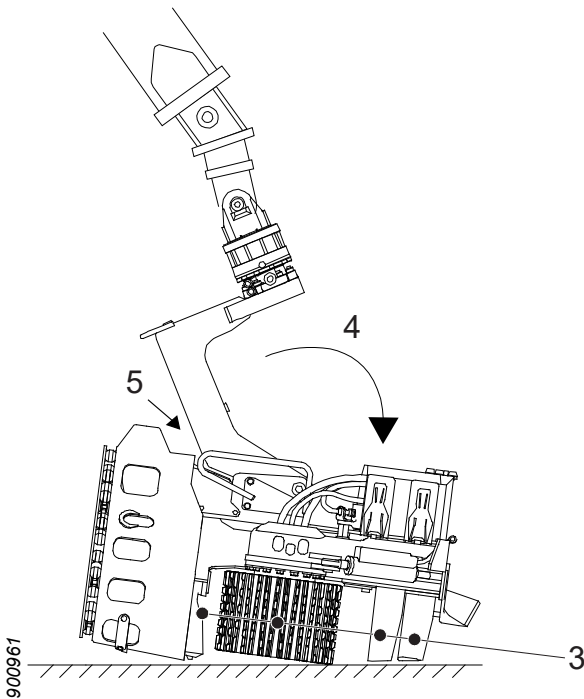
### Fourches

La traitement des arbres avec fourches dépend de l'aspect de l'arbre.

Si la fourche est basse, coupez directement une des parties du tronc et effectuez un façonnage normal. Abattez ensuite le reste de l'arbre, puis façonnez-le.

Si la fourche est située en hauteur, abattez l'arbre entier et effectuez un façonnage normal jusqu'à la fourche. Placez ensuite le tronc sur le sol. Placez la tête en position suspendue au-dessus de la fourche et actionnez l'unité de sciage de manière à couper une ou les deux parties du tronc. Puis ramassez les parties de tronc et façonnez-les normalement.





### Stationnement à la fin du travail

1. Si l'unité de sciage est équipée d'une unité manuelle de tension de la chaîne de scie : relâchez la tension de la chaîne de scie conformément à la procédure de contrôle et d'entretien de l'unité de sciage.
2. Nettoyez la tête conformément à « Nettoyage grossier »
3. Fermez les couteaux d'ébranchage et ouvrez les bras-rouleaux d'entraînement.
4. Placez la tête en position flottante et abaissez-la sur une surface plane et stable.
5. Inclinez l'articulation d'abattage contre la butée mécanique dans le cadre.
6. Déchargez l'hydraulique de la machine de base.
7. Arrêtez la machine de base. Retirez la clé de contact et coupez le courant principal.

Respectez les consignes de sécurité présentées dans le manuel d'utilisation de la machine de base concernant le stationnement de la machine de base.

### Interruptions imprévues



#### **Danger !**

Efforcez-vous toujours de remédier au problème à partir de la cabine de la machine de base. Ne sortez de la cabine qu'en dernier recours après vous être assuré que la machine ne risque pas de bouger de manière imprévisible.



#### **Danger !**

Ne tentez jamais de dégager à la main des troncs coincés dans la tête, par exemple en débranchant des flexibles hydrauliques ou en actionnant manuellement les vannes hydrauliques de la tête.

En cas de défaillance (par exemple une rupture de flexible ou de câble) qui rend la tête inutilisable avec un tronc serré dans la tête, libérez la tête du tronc avant de commencer le travail de réparation.

Positionnez la tête de manière à ce que les couteaux d'ébranchage ne touchent pas le sol. Essayez d'activer la fonction d'ouverture des couteaux d'ébranchage.

Si les couteaux ne s'ouvrent pas, coupez l'alimentation en pression vers la tête. Attendez que les couteaux d'ébranchage se soient légèrement ouverts à l'aide de la fuite interne des vannes hydrauliques de la tête. Utilisez ensuite la grue de la machine de base pour dégager la tête du tronc.

Aidez-vous d'autres machines si nécessaire.





## Contrôle et entretien

Ce chapitre décrit les contrôles et les mesures d'entretien de la tête qui peuvent être effectués par le conducteur. Tous les travaux d'entretien de la tête pour lesquels ce manuel ne comporte pas d'instructions doivent être effectués par des techniciens possédant les connaissances requises.

La réalisation de certaines opérations décrites dans ce chapitre nécessite la présence de deux personnes. Assurez-vous que vous avez la possibilité d'appeler à l'aide en cas d'accident. Tenez toujours votre téléphone portable, radio ou équipement similaire à portée de la main lors de tout travail de contrôle et d'entretien. Assurez-vous également de disposer des véhicules appropriés et de chemins praticables au cas où vous soyez obligé de vous rendre à l'hôpital.



### **Danger !**

Risque de coincement ! La tête d'abattage doit être stationnée conformément aux instructions afin de minimiser le risque de blessures par coincement.



### **Avertissement !**

Risque de brûlures ! Laissez la tête et l'huile hydraulique refroidir avant d'effectuer tout travail de contrôle et d'entretien sur la tête.



### **Avertissement !**

Le système hydraulique de la tête d'abattage est équipé d'accumulateurs. Le système peut rester pressurisé pendant un certain temps après l'arrêt de l'alimentation en pression.



### **Avertissement !**

Un liquide sous pression peut avoir un effet coupant. Ne recherchez jamais des fuites dans les systèmes de la tête en tâtonnant avec les mains ou d'autres parties du corps.



### **Avertissement !**

Risque de coupures ! Démontez toujours toutes les chaînes de scie et montez des protège-lames sur les couteaux d'ébranchage avant de commencer tout travail de contrôle et d'entretien de la tête.



### **Avertissement !**

Risque de blessures oculaires ! Rayonnement laser. Ne regardez pas dans le faisceau. Produit laser de classe 2.

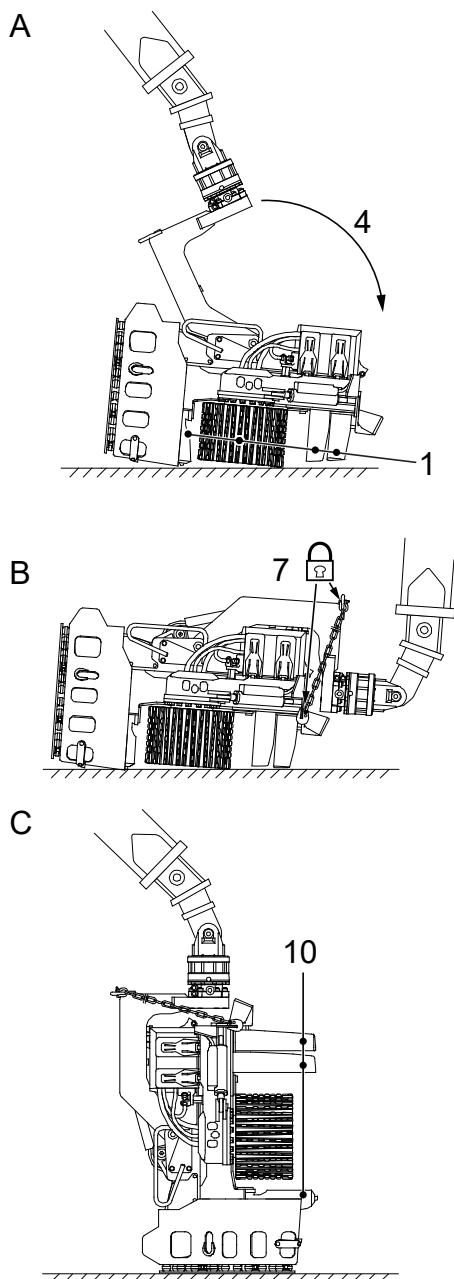


### **Prudence !**

Évitez tout contact des liquides de la tête avec la peau - ils peuvent être dangereux. Évitez également d'inhaler les vapeurs.

## Stationnement de la tête d'abattage pour le contrôle et l'entretien

### Stationnement en position inclinée vers le haut

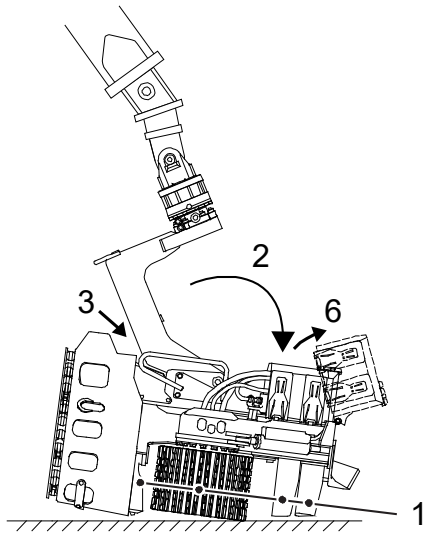


- A**
- 1 Fermez les couteaux d'ébranchage et ouvrez les bras-rouleaux d'entraînement.
  - 2 Mettez la tête en position flottante.
  - 3 Placez la tête sur une surface stable et plane.
  - 4 Sortez prudemment la grue de manière à ce que l'articulation d'abattage soit placée contre sa position de butée supérieure.
- B**
- 5 Déchargez l'hydraulique de la machine de base.
  - 6 Arrêtez la machine de base. Retirez la clé de contact et coupez le courant principal.
- B**
- 7 Verrouillez l'articulation d'abattage contre le cadre à l'aide de la chaîne de sécurité.
- C**
- 8 Démarrez la machine.
- C**
- 9 Levez prudemment la tête à l'aide de la grue.
  - 10 Ouvrez les couteaux d'ébranchage.
  - 11 Placez la tête sur une surface stable et plane.
  - 12 Déchargez l'hydraulique de la machine de base.
  - 13 Arrêtez la machine de base. Retirez la clé de contact et coupez le courant principal.
  - 14 Montez des protège-lames sur les couteaux d'ébranchage.
  - 15 Démontez toutes les chaînes de scie.

Respectez les consignes de sécurité présentées dans le manuel d'utilisation de la machine de base concernant le stationnement de la machine de base.

### Important !

Si la tête est équipée d'une unité de traitement de plusieurs arbres à la fois : maintenez les bras d'accumulation fermés lors de l'extension de la grue.



### Stationnement en position inclinée vers le bas

1. Fermez les couteaux d'ébranchage et ouvrez les bras-rouleaux d'entraînement.
2. Placez la tête d'abattage en position flottante et stationnez-la sur une surface plane et stable.
3. Inclinez l'articulation d'abattage vers l'arrière contre la butée mécanique.
4. Déchargez l'hydraulique de la machine de base.
5. Arrêtez la machine de base. Retirez la clé de contact et coupez le courant principal.
6. Ouvrez le capot de protection de la tête et débranchez le câble électrique de la fonction d'*inclinaison vers le haut*.
7. Montez un protège-lame sur le couteau d'ébranchage supérieur.

Respectez les consignes de sécurité présentées dans le manuel d'utilisation de la machine de base concernant le stationnement de la machine de base.

### Nettoyage grossier

Stationnez la tête d'abattage conformément à « Stationnement en position inclinée vers le haut ».

Effectuez un nettoyage grossier de la tête comme suit :

1. Éliminez les branches et les restes de bois de la tête. Vérifiez qu'ils n'ont pas causé de dommages.
2. Par temps froid, nettoyez la tête pour éliminer l'eau et la neige afin d'empêcher la formation de glace.
3. Nettoyez la roue de mesure et la zone autour du bras de la roue de mesure.

4. Nettoyez les rouleaux d'entraînement.
5. Nettoyez l'unité de sciage.

### **Contrôle de la tête d'abattage**

Stationnez la tête d'abattage conformément à « Stationnement en position inclinée vers le haut », sauf en cas d'indication contraire.

### **Contrôle de l'absence de fissures sur la tête d'abattage**

Pour contrôler que la tête d'abattage ne présente pas de fissures :

1. Démontez les plaques de protection droite et gauche au niveau des couteaux d'ébranchage droit et gauche.
2. Vérifiez l'absence de toute fissure dans les composants de la tête. Veillez à contrôler :
  - le cadre, en particulier au niveau de toutes les fixations de vérins.
  - l'articulation d'abattage.
  - les bras-rouleaux d'entraînement.
  - les couteaux d'ébranchage.

En cas de fissures, réparez les composants endommagés avant de mettre la tête en service. Voir la section « Soudage de réparation ».

3. Remontez les plaques de protection droite et gauche au niveau des couteaux d'ébranchage droit et gauche.
4. Contrôlez que toutes les protections sont intactes. Contrôlez que les vis qui maintiennent les protections sont intactes et serrées. Remplacez les vis manquantes.

### **Contrôle des tampons de butée**

Contrôlez que les tampons de butée au niveau de l'articulation d'abattage et des bras-rouleaux d'entraînement ne sont pas endommagés ou manquants. Remplacez les tampons de butée endommagés ou manquants.

### **Contrôle de la plaque de protection fixe ou amortie**

Stationnez la tête d'abattage conformément à « Stationnement en position inclinée vers le bas ».

### **Contrôle de la plaque de protection amortie**

Contrôlez que :

- la plaque de protection est intacte. Remplacez la plaque si elle est fissurée.
- les vis, les écrous et les rondelles sphériques sont intacts et serrés au couple de 35 Nm. Remplacez les vis, écrous et rondelles sphériques endommagés ou manquants.
- les ressorts en caoutchouc sont intacts. Remplacez les ressorts en caoutchouc endommagés ou manquants.

### **Contrôle de la plaque de protection fixe**

Contrôlez que :

- la plaque de protection est intacte. Remplacez la plaque si elle est fissurée.
- les vis et les rondelles sphériques sont intactes et serrées. Remplacez les vis et rondelles sphériques endommagées ou manquantes.

### **Contrôle des câbles électriques**

Stationnez la tête d'abattage conformément à « Stationnement en position inclinée vers le bas ».

Ouvrez le capot de protection et vérifiez que tous les câbles électriques visibles sont intacts. Remplacez les câbles électriques endommagés ou défectueux.

#### **Important !**

Le remplacement des câbles électriques doit être effectué par des techniciens possédant les compétences requises.

### **Contrôle des plaques d'usure**

Stationnez la tête d'abattage conformément à « Stationnement en position inclinée vers le haut ».

### Plaque d'usure supérieure

Lorsque la plaque d'usure supérieure est usée jusqu'à la moitié de son épaisseur, elle doit être remplacée conformément à « Soudage de réparation ».

### Plaque d'usure inférieure

Lorsque la plaque d'usure inférieure est usée jusqu'à la moitié de son épaisseur, elle doit être remplacée conformément à « Soudage de réparation ».

## Contrôle et réglage du capot de protection et des verrous de remorque



### Avertissement !

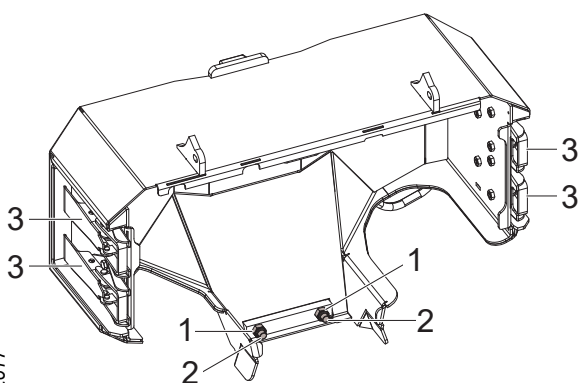
Risque de blessures par coincement ! Le capot de protection est lourd et présente des bords tranchants. Manipulez-le avec précaution.

Stationnez la tête d'abattage conformément à « Stationnement en position inclinée vers le bas ».

Contrôlez que les verrous de remorque du capot de protection sont intacts. Contrôlez que les vis qui maintiennent les verrous de remorque sont intacts et bien serrées. Remplacez les vis manquantes.

Régalez les vis d'arrêt et les contre-écrous du capot de protection de manière à ce que le capot soit fixement en place lorsque les verrous de remorque sont verrouillés et à ce qu'aucun verrou ne soit lâche.

1. Contre-écrous
2. Vis d'arrêt
3. Verrous de remorque



952617

## Arbres de l'articulation d'abattage, des bras-rouleaux d'entraînement et des couteaux d'ébranchage

Stationnez la tête d'abattage conformément à « Stationnement en position inclinée vers le haut ».

### Contrôle des arbres standard Log Max

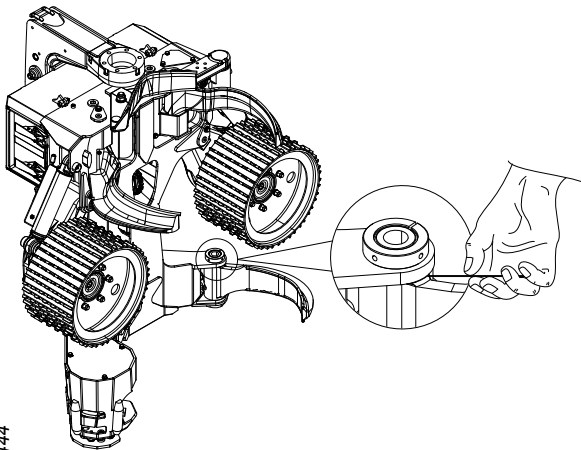
Contrôlez que la vis de verrouillage de l'arbre est intacte et bien serrée.

Contrôlez que le verrouillage de rotation de l'arbre est intact. Si nécessaire, réparez conformément à « Soudage de réparation ».

### Contrôle du jeu axial

Pour contrôler le jeu axial entre un composant et le cadre :

1. Stationnez la tête d'abattage conformément à « Stationnement en position inclinée vers le haut ».
2. Démontez les plaques de protection au niveau des couteaux d'ébranchage droit et gauche.
3. Utilisez une jauge d'épaisseur pour contrôler le jeu entre le composant et le cadre. Notez le jeu des deux côtés du composant.
4. Si le jeu total dépasse 1 mm, l'arbre doit être calé.



2096444

### Important !

Le calage des arbres doit être effectué par des techniciens possédant les compétences requises.

## Unité d'ébranchage



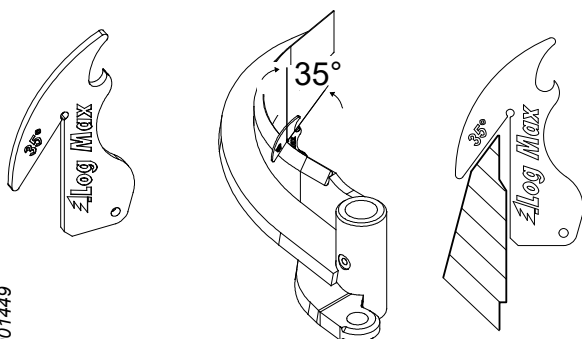
### Prudence !

Risque de coupures. Les lames des couteaux d'ébranchage sont tranchantes.



Stationnez la tête d'abattage conformément à « Stationnement en position inclinée vers le haut ».

901449



### Lames des couteaux d'ébranchage

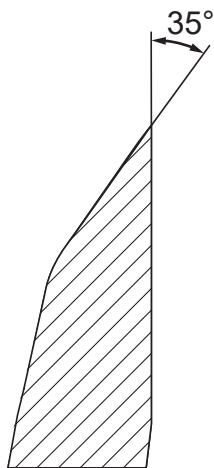
Réparez les petits dommages des lames des couteaux d'ébranchage avec un marteau et une lime. En cas de dommages plus importants, utilisez une affûteuse avec une meule pour métal. Pour que les couteaux d'ébranchage conservent leur dureté, ils ne doivent pas être soumis à des températures élevées pendant l'affûtage.

Un modèle de lame est disponible pour faciliter le contrôle de l'angle de lame correct. Ce modèle de lame doit être utilisé pour toutes les lames des couteaux d'ébranchage, sauf pour les chanfreins d'application du couteau inférieur.

#### Important !

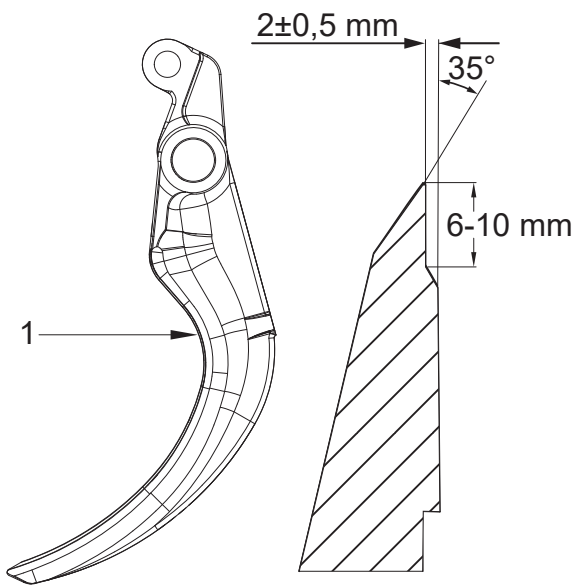
Le remplacement des couteaux d'ébranchage doit être effectué par des techniciens possédant les compétences requises.

906858



### Couteau d'ébranchage supérieur

Affûtez le couteau d'ébranchage supérieur conformément au modèle de lame. Si un chanfrein d'application apparaît sur le couteau supérieur ou s'il est usé à l'intérieur, vous pouvez effectuer un soudage de réparation selon « Soudage de réparation », puis affûtez-le à nouveau.

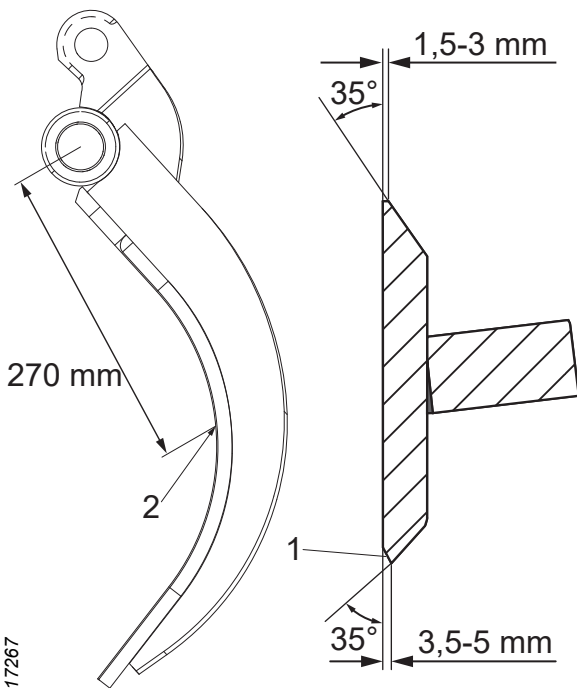


**Couteaux d'ébranchage droit et gauche**

Affûtez les couteaux d'ébranchage droit et gauche conformément au modèle de lame.

Remplacez les couteaux d'ébranchage droit et gauche lorsqu'ils sont suffisamment usés. La limite d'usure est lorsque la hauteur totale du couteau d'ébranchage droit ou gauche est inférieure à 87 mm. La limite d'usure des couteaux d'ébranchage droit et gauche se mesure au niveau du point (1).

906780



**Couteau d'ébranchage inférieur**

Les lames supérieure et inférieure du couteau d'ébranchage inférieur doivent être affûtées conformément au modèle de lame, mais avec un chanfrein d'application (1).

Le couteau d'ébranchage inférieur doit être remplacé lorsqu'il est suffisamment usé. La limite d'usure est lorsque la hauteur totale du couteau est inférieure à 90 mm. La limite d'usure du couteau d'ébranchage inférieur se mesure au niveau du point (2).

2117267

**Couteau d'ébranchage fixe**

Le couteau d'ébranchage fixe n'a pas besoin d'entretien. Il est intégré dans une plaque d'usure qui se remplace lorsqu'elle est usée, voir « Contrôle des plaques d'usure ».

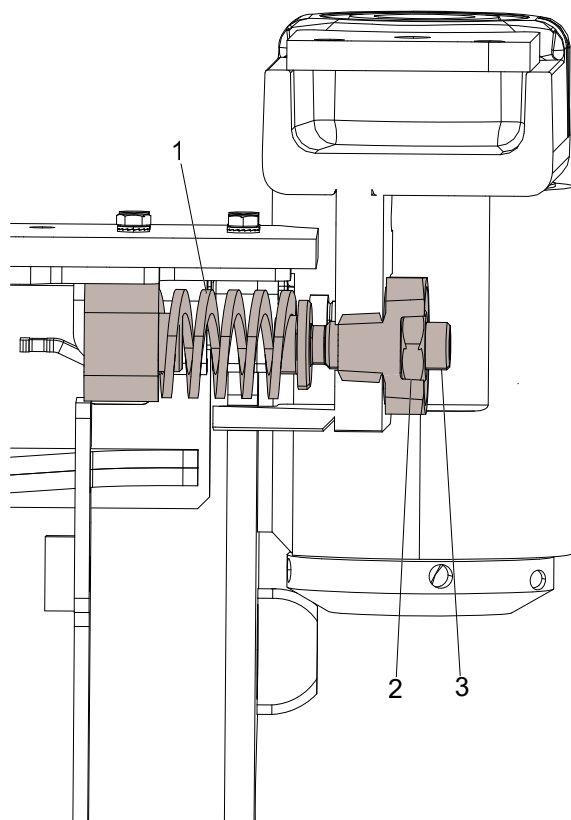
### Ressort du couteau d'ébranchage supérieur et sa tension

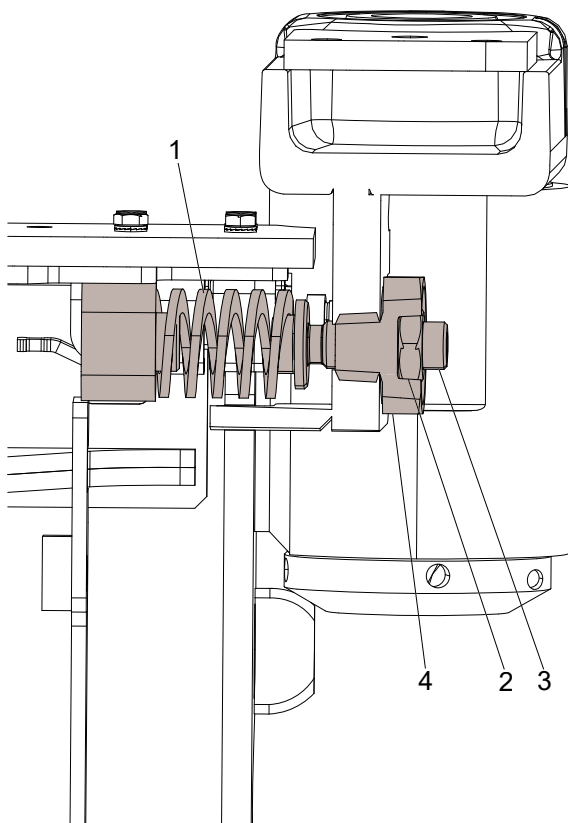
Pour contrôler le ressort du couteau d'ébranchage supérieur et sa tension, commencez par vérifier que le ressort (1) est intact. Si le ressort est endommagé ou usé, remplacez-le conformément à « Remplacement du ressort du couteau d'ébranchage supérieur ».

Réglez la tension du ressort de la manière suivante :

1. Desserrez le contre-écrou (2).
2. Vissez la vis de réglage (3) dans le sens horaire pour augmenter la tension.
3. Vissez la vis de réglage (3) dans le sens antihoraire pour diminuer la tension.
4. Serrez le contre-écrou (2).

Lors du réglage de base de la tension du ressort, la vis de réglage (3) doit dépasser d'environ 4 mm du bouchon fileté.





2097822

### Remplacement du ressort du couteau d'ébranchage supérieur

Lorsque le ressort du couteau d'ébranchage supérieur est usé ou endommagé, il doit être remplacé de la manière suivante :

1. Desserrez le contre-écrou (2).
2. Tournez la vis de réglage (3) dans le sens antihoraire jusqu'à ce qu'elle soit complètement dévissée.
3. Desserrez le bouchon fileté (4).
4. Amenez le couteau d'ébranchage supérieur sur sa position d'extrémité extérieure.
5. Remplacez l'ancien ressort (1) par un ressort neuf.
6. Revissez le bouchon fileté (4).
7. Vissez la vis de réglage (3) de manière à ce que le ressort (1) reste en place.
8. Repoussez le couteau d'ébranchage supérieur en place.
9. Effectuez un réglage de base de la tension du ressort conformément à « Ressort du couteau d'ébranchage supérieur et sa tension ».

### Réglage de base et ajustement du capteur du couteau d'ébranchage supérieur



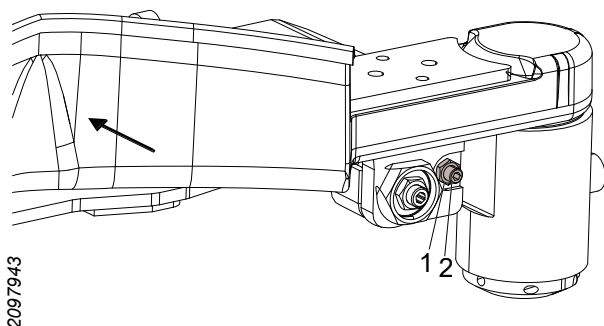
#### **Danger !**

Seul l'allumage peut être activé lors du réglage de base du couteau d'ébranchage supérieur. Veillez à ce que les autres fonctions de la machine ne puissent pas être activées.

Le capteur du couteau d'ébranchage supérieur doit être réglé correctement pour assurer le bon fonctionnement de l'unité d'entraînement et d'ébranchage de la tête. Il est donc important de régler le capteur en fonction des conditions en vigueur.

### Active Friction Control™ (AFC)

Ces instructions décrivent comment effectuer un réglage mécanique de base du capteur du couteau d'ébranchage supérieur. Un réglage adéquat du système AFC nécessite le réglage des paramètres dans le système de commande de la tête d'abattage.



2097943

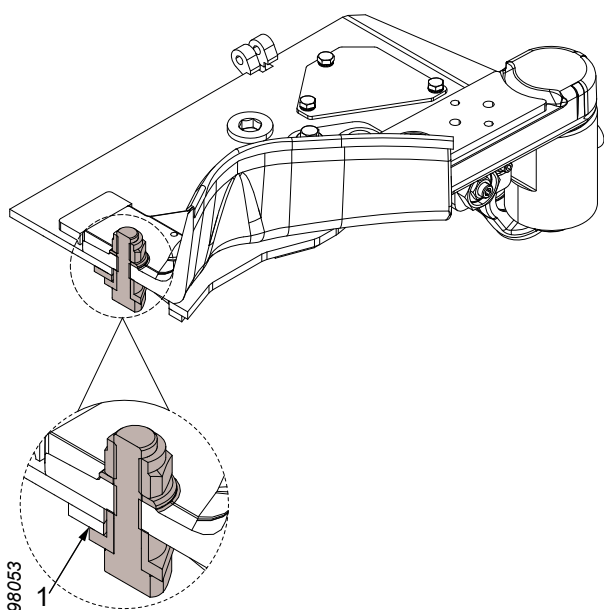
1. Desserrez le contre-écrou (1) de la vis de réglage.
2. Tournez la vis de réglage (2) à fond dans le sens antihoraire.
3. Appuyez le couteau d'ébranchage supérieur contre sa butée d'arrêt et maintenez-le dans cette position.
4. Tournez la vis de réglage (2) dans le sens horaire jusqu'à ce qu'elle entre mécaniquement en contact avec le capteur du couteau d'ébranchage supérieur.
5. Tournez la vis de réglage (2) d'1 tour dans le sens antihoraire.
6. Verrouillez la vis de réglage (2) avec le contre-écrou (1). Faites attention à ne pas tourner la vis de réglage (2) pendant le serrage du contre-écrou (1).

Consultez le manuel d'utilisation du système de commande de la tête pour des instructions supplémentaires sur le réglage du système AFC.

### Contrôle et réglage de la vis et de l'écrou du couteau d'ébranchage supérieur dans la rainure

Vérifiez que la vis et l'écrou sont intacts et que le couteau d'ébranchage supérieur est placé contre le cadre. Pour que le couteau d'ébranchage supérieur puisse bouger, il doit y avoir un jeu (1) de 0,3-0,7 mm. Contrôlez le jeu (1) à l'aide d'une jauge d'épaisseur.

Régalez le jeu (1) avec des cales.



2098053

### **Important !**

Un jeu excessif risque d'endommager le couteau d'ébranchage supérieur et le cadre.

## **Unité d'entraînement**

Stationnez la tête d'abattage conformément à « Stationnement en position inclinée vers le haut ».

### **Contrôle des rouleaux d'entraînement**

Contrôlez l'aiguisement et l'usure des nervures des rouleaux d'entraînement. Si nécessaire, rectifiez ou remplacez les rouleaux d'entraînement. Remplacez les rouleaux d'entraînement conformément à « Remplacement des rouleaux d'entraînement ».

### **Serrage des écrous des rouleaux d'entraînement**

Serrez les écrous des rouleaux d'entraînement par alternance au couple de serrage recommandé :

180 Nm.

Si le serrage est effectué à l'aide d'un outil manuel, le rouleau d'entraînement doit être bloqué afin de ne pas pouvoir tourner.

Si le rouleau d'entraînement vient d'être monté, le serrage doit être répété 1 h plus tard.

## **Remplacement des rouleaux d'entraînement**

### **Démontage des rouleaux d'entraînement**

Pour démonter un rouleau d'entraînement :

1. Desserrez les écrous du rouleau d'entraînement d'  $\frac{1}{2}$ -1 tour. Si les écrous sont desserrés à l'aide d'un outil manuel, le rouleau d'entraînement doit être bloqué afin de ne pas pouvoir tourner.
2. Fixez le rouleau d'entraînement avec un équipement de levage approprié.
3. Retirez les écrous et le rouleau d'entraînement.

### Montage des rouleaux d'entraînement

Pour monter un rouleau d'entraînement :

1. Nettoyez les surfaces de contact du rouleau d'entraînement et du moyeu de son moteur.
2. Nettoyez et contrôlez les filets des écrous du rouleau et les vis du moyeu du moteur du rouleau. Remplacez les écrous et vis défectueux.

#### Important !

Le remplacement des vis du moyeu du moteur du rouleau d'entraînement doit être effectué par des techniciens possédant des connaissances requises.

3. Soulevez le rouleau d'entraînement à l'aide d'un équipement de levage approprié pour le mettre en place.

#### Important !

Lubrifiez les vis du moyeu du moteur du rouleau avant de monter les écrous.

4. Fixez le rouleau d'entraînement en montant les écrous et en les serrant légèrement.
5. Retirez l'équipement de levage.
6. Serrez les écrous du rouleau d'entraînement conformément à « Serrage des écrous des rouleaux d'entraînement ».

### Contrôle du serrage des vis des moteurs des rouleaux d'entraînement

Pour contrôler que les vis qui maintiennent les moteurs des rouleaux d'entraînement sont bien serrées :

1. Démontez les rouleaux d'entraînement conformément à « Démontage des rouleaux d'entraînement ».
2. Serrez les vis qui maintiennent les moteurs des rouleaux d'entraînement en alternance au couple de serrage général recommandé pour les assemblages à vis huilés avec des rondelles Nord-Lock, voir « Caractéristiques techniques ».

3. Montez les rouleaux d'entraînement conformément à « Montage des rouleaux d'entraînement ».

### Unité de mesure du diamètre

Contrôlez le capteur de l'unité de mesure du diamètre en ouvrant et fermant cinq fois les bras-rouleaux d'entraînement. La valeur des capteurs dans le système de commande ne doit pas varier de plus de 5 impulsions au maximum lors des positions ouvertes et fermées répétées. S'il y a une différence de plus de 5 impulsions, l'unité de mesure du diamètre est défectueuse et une recherche de pannes doit être effectuée par des techniciens possédant les connaissances requises.

Reportez-vous au manuel d'utilisation du système de commande pour plus d'informations.

#### **Important !**

Le remplacement du capteur doit être effectué par des techniciens possédant les compétences requises.

### Mesure en quatre points

Pour vérifier le capteur du couteau d'ébranchage inférieur, ouvrez et fermez le couteau d'ébranchage inférieur cinq fois. La valeur du capteur ne doit pas varier de plus de 5 impulsions lors des positions ouvertes et fermées répétées. S'il y a une différence de plus de 5 impulsions, le capteur du couteau d'ébranchage inférieur est défectueux et une recherche de pannes doit être effectuée par des techniciens possédant les connaissances requises.

Reportez-vous au manuel d'utilisation du système de commande pour plus d'informations.

#### **Important !**

Le remplacement du capteur doit être effectué par des techniciens possédant les compétences requises.



## Unité de mesure de la longueur



### Prudence !

La roue de mesure est tranchante. Utilisez un équipement de protection approprié lors du travail avec ou à proximité de la roue de mesure.



### Avertissement !

Risque de blessure par pincement. Le travail avec l'unité de mesure de la longueur est effectué dans des espaces étroits avec des pièces mobiles.

### Important !

Le remplacement du capteur doit être effectué par des techniciens possédant les compétences requises.

Stationnez la tête d'abattage conformément à « Stationnement en position inclinée vers le haut ».

## Contrôle de l'unité de mesure de la longueur

Procédez comme suit pour contrôler les pièces mécaniques de l'unité de mesure de la longueur :

1. Coupez l'alimentation en pression vers la tête d'abattage.
2. Activez la fonction *roue de mesure de la longueur sortie* plusieurs fois jusqu'à ce que la roue de mesure de la longueur cesse de réagir à la pression sur le bouton.
3. Arrêtez la machine de base.
4. Débranchez l'un des flexibles hydrauliques du vérin hydraulique de la roue de mesure afin que l'huile hydraulique puisse s'écouler. Utilisez un chiffon pour essuyer les éventuels déversements d'huile hydraulique.
5. Extrayez le bras de la roue de mesure.

6. Contrôlez l'usure des pistes de la roue de mesure. Si nécessaire, remplacez conformément à «Remplacement des pistes de la roue de mesure ».
7. Vérifiez la résistance de roulement de la roue de mesure en la tournant à la main. La roue de mesure doit rouler avec une résistance uniforme. Si la résistance n'est pas uniforme ou si la roue de mesure roule trop librement, les roulements de la roue doivent être rénovés.
8. Contrôlez s'il a du jeu dans :
  - les roulements de la roue de mesure.
  - l'arbre du bras de la roue de mesure.
  - l'entraîneur du bras de la roue de mesure.

En cas de jeu, le composant affecté doit être remplacé.
9. Serrez le flexible hydraulique.
10. Activez *roue de mesure de la longueur sortie/ rentrée* cinq fois pour purger l'air dans le vérin hydraulique avant de commencer à utiliser la tête d'abattage.

### **Important !**

La rénovation des roulements de la roue de mesure et le remplacement des composants de l'unité de mesure de la longueur (sauf les pistes) doivent être effectués par des techniciens possédant les connaissances requises.

### **Remplacement des pistes de la roue de mesure**

Pour remplacer les pistes de la roue de mesure :

1. Coupez l'alimentation en pression vers la tête d'abattage.
2. Activez la fonction *roue de mesure de la longueur sortie* plusieurs fois jusqu'à ce que la roue de mesure de la longueur cesse de réagir à la pression sur le bouton.
3. Arrêtez la machine de base.

4. Débranchez l'un des flexibles hydrauliques du vérin hydraulique de la roue de mesure afin que l'huile hydraulique puisse s'écouler. Utilisez un chiffon pour essuyer les éventuels déversements d'huile hydraulique.
5. Extrayez le bras de la roue de mesure.
6. Retirez les vis qui maintiennent les pistes de la roue de mesure contre le moyeu et retirez les pistes.
7. Montez de nouvelles pistes à l'aide de vis et rondelles neuves.
8. Serrez le flexible hydraulique.
9. *Activez roue de mesure de la longueur sortie/ rentrée* cinq fois pour purger l'air dans le vérin hydraulique avant de commencer à utiliser la tête d'abattage.
10. Effectuez un test de fonctionnement de la tête et vérifiez que la roue de mesure tourne sans toucher :
  - le cadre.
  - les rouleaux d'entraînement lorsque leurs bras sont fermés.

### Vérification du capteur de mesure de la longueur dans le rouleau d'entraînement

La vérification du capteur de mesure de la longueur dans le rouleau d'entraînement doit être effectuée par des techniciens possédant des connaissances requises.

### Unité de sciage



#### **Danger !**

Le risque de saut de chaîne augmente si les composants de l'unité de sciage sont usés. Contrôlez donc régulièrement que la chaîne de scie et son pignon, le guide et la protection contre le saut de chaîne sont en bon état.



### **Danger !**

Mettez toujours au rebut la chaîne de scie défectueuse après un saut de chaîne.



### **Danger !**

En cas de défaillance de l'attrape-chaîne ou de la vis qui le maintient contre l'arbre du moteur de scie, le pignon de chaîne risque d'être projeté à haute vitesse.



### **Avertissement !**

Utilisez toujours des équipements de protection appropriés lors de la manipulation de la chaîne de scie, du guide et du pignon de chaîne.

### **Important !**

Risque de défaillance du moteur de scie. Ne faites jamais tourner le moteur de scie sans charge pendant plus de 3 secondes par minute au total.

### **Important !**

Le remplacement du capteur doit être effectué par des techniciens possédant les compétences requises.

Stationnez la tête d'abattage conformément à « Stationnement en position inclinée vers le haut », sauf en cas d'indication contraire.

### **Contrôle de la protection contre le saut de chaîne**

Contrôlez que la protection contre le saut de chaîne n'est pas endommagée. Si la protection présente des dommages d'une profondeur supérieure à 2 mm, elle doit être remplacée.

**Important !**

Le remplacement des couteaux d'ébranchage doit être effectué par des techniciens possédant les compétences requises.

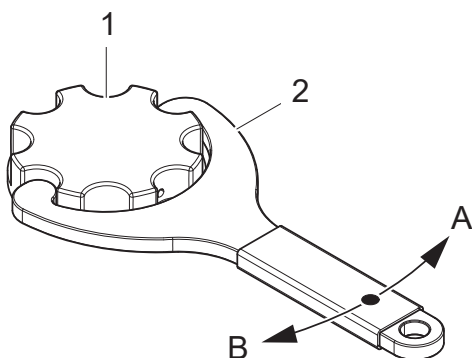
**Plein d'huile de chaîne de scie**

Faites le plein d'huile de chaîne de scie toutes les 8 heures ou au besoin.

1. Couvercle du réservoir
2. Outil pour couvercle du réservoir

- A Ouverture  
B Fermeture

Si nécessaire, nettoyez les crépines situées dans le réservoir d'huile.



952846

**Contrôle de la lubrification de la chaîne de scie**

Actionnez la pompe de lubrification dans le système de commande et contrôlez que du lubrifiant pour chaîne de scie s'écoule sur le guide. Si ce n'est pas le cas, effectuez une recherche de pannes.

**Contrôle de la chaîne de scie**

Contrôlez la tension de la chaîne de scie. Voir les instructions concernant l'unité de sciage en question.

Contrôlez les angles de coupe, l'affûtage et l'absence de tout dommage sur la chaîne de scie. Remplacez la chaîne de scie si elle est endommagée. Des angles de coupe et un affûtage corrects réduisent l'usure du guide et de la chaîne de scie et empêchent les fissures de coupe dans le bois.

**Important !**

Contrôlez et affûtez toujours la chaîne de scie conformément aux recommandations du fabricant de la chaîne.

### Contrôle du guide

Contrôlez et nettoyez la rainure de la chaîne de scie sur le guide et les canaux pour l'huile de scie afin qu'ils ne soient pas colmatés par de la sciure et des restes de bois.

Retournez régulièrement le guide de manière à ce qu'il s'use de manière uniforme des deux côtés.

#### Important !

Ne sciez pas plus d'environ 5 secondes à la fois. Le guide risquerait de surchauffer et de durcir. Un guide durci devient fragile et peut se fissurer ou s'écailler.

Remplacez le guide si :

- le guide est courbé.
- le guide présente des fissures ou autres dommages.
- les crochets commencent à avoir des entailles et la chaîne de scie laisse une trace sur les surfaces d'usure.
- le guide a durci.
- il y a du jeu dans la roue du nez.

Pour le remplacement du guide, reportez-vous aux instructions concernant l'unité de sciage en question.

### Contrôle du pignon de chaîne et de l'attrape-chaîne

Contrôlez l'usure et l'état du pignon de chaîne. Remplacez-le si nécessaire.

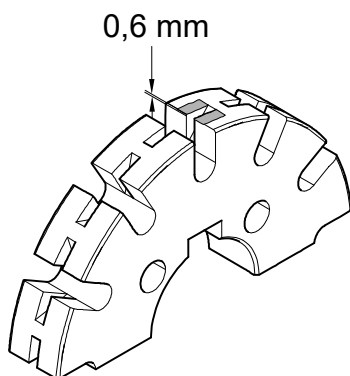
Si l'unité de sciage comporte une chaîne de scie avec :

- un pas de 0,404", le pignon de chaîne doit être remplacé après au maximum dix chaînes usagées ou lorsque la profondeur d'usure de la surface du pignon atteint 0,6 mm.

Vérifiez que l'attrape-chaîne n'est pas endommagé.

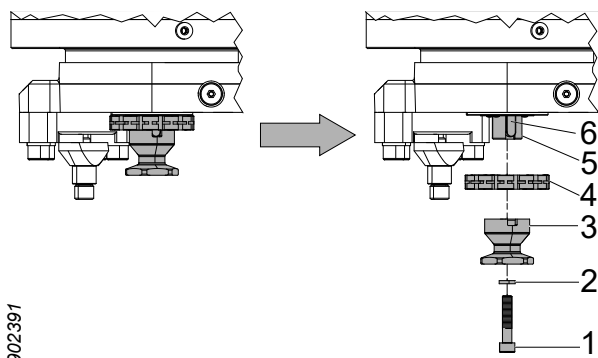
Remplacez l'attrape-chaîne si :

- il est très usé.



- il présente des fissures.
- il est écaillé.
- il y a du jeu entre l'attrape-chaîne et l'arbre du moteur de scie.

### Remplacement du pignon de chaîne et de l'attrape-chaîne

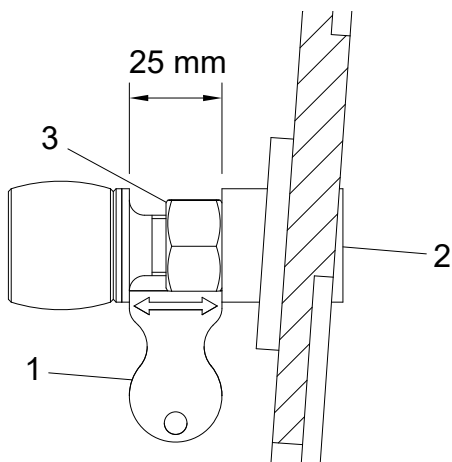


902391

1. Démontez la chaîne de scie conformément aux instructions de l'unité de sciage en question concernant le remplacement de la chaîne de scie.
2. Démontez la vis (1) et la rondelle (2) et mettez-les au rebut.
3. Démontez l'attrape-chaîne (3).
4. Démontez le pignon de la chaîne de scie (4).
5. Vérifiez que l'arbre du moteur de scie (5) et la cale de l'arbre (6) ne sont pas endommagés. Remplacez la cale de l'arbre (6) s'il y a du jeu entre l'arbre du moteur de scie (5) et la cale (6). S'il y a du jeu après le montage d'une nouvelle cale d'arbre (6), l'arbre du moteur de scie (5) doit être remplacé.
6. Nettoyez et lubrifiez l'arbre du moteur de scie (5) à la graisse ou à l'huile.
7. Montez un nouveau pignon de chaîne (4). Contrôlez que la rainure de la chaîne de scie sur le pignon est alignée avec la rainure correspondante sur le guide. Si nécessaire, ajustez le pignon de chaîne avec des cales.
8. Montez l'attrape-chaîne (3), une nouvelle rondelle (2) et une nouvelle vis (1).
9. Montez la chaîne de scie conformément aux instructions de l'unité de sciage en question concernant le remplacement de la chaîne.

#### Important !

Le remplacement du moteur de scie ou de son arbre ne doit être effectué que par des techniciens possédant les connaissances requises.



2761879

### Contrôle de la vis d'arrêt

Contrôlez que la vis d'arrêt n'est pas endommagée ou manquante. Remplacez la vis d'arrêt si elle est endommagée ou manquante.

### Remplacement de la vis d'arrêt

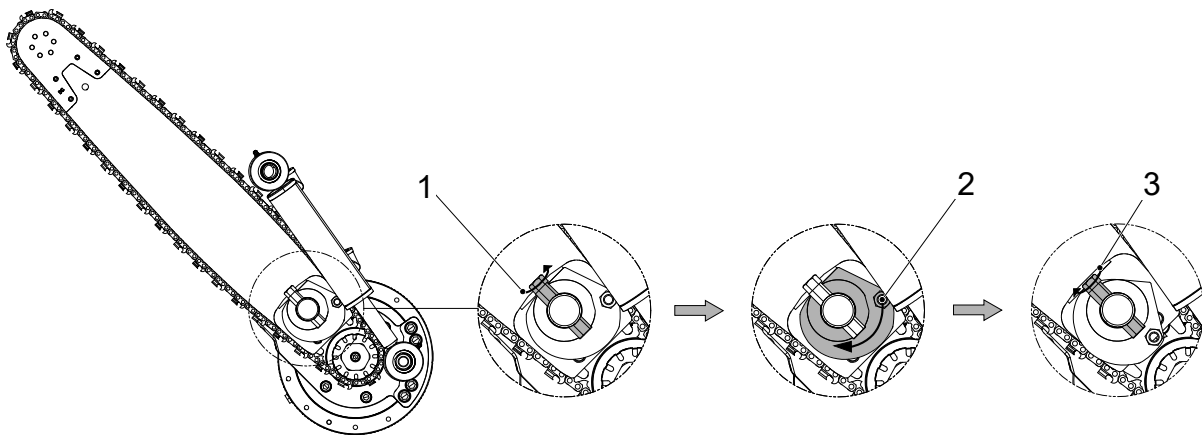
1. Démontez la vis d'arrêt.
2. Montez la nouvelle vis d'arrêt.
3. Utilisez l'outil (1) pour régler la position de repos. Réglez la distance entre la vis d'arrêt et le cadre à l'aide de la prise hexagonale (2).
4. Verrouillez la vis d'arrêt avec l'écrou (3).

### Important !

La vis au niveau du tampon de butée est collée et ne doit pas être utilisée pour régler la vis d'arrêt.

## Scie 218

### Tension de la chaîne de scie



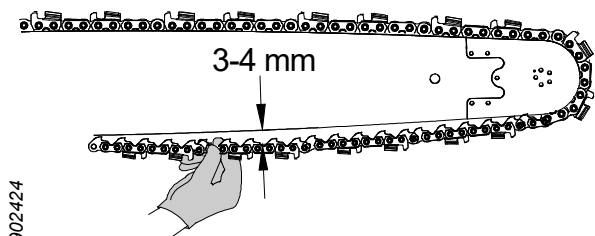
902404

1. Relâchez la tension préalable contre le guide en tournant l'arbre de blocage dans le sens antihoraire. Il n'est pas nécessaire de tourner l'arbre de blocage plus loin que le point où la tension est relâchée.
2. Tendez la chaîne de scie en tournant l'excentrique dans le sens horaire de manière à ce que le guide sorte vers la chaîne.
3. Serrez le guide en tournant l'arbre de blocage dans le sens horaire.



### Important !

Une fois le travail terminé, la tension de la chaîne de scie doit être relâchée de manière à ce que la chaîne puisse rétrécir en refroidissant.

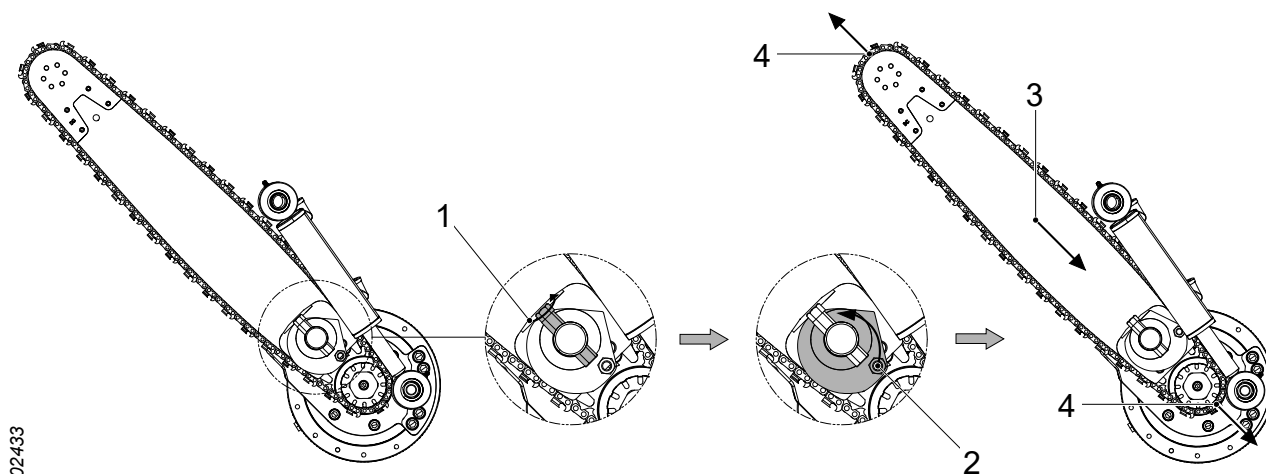


902424

### Contrôle de la tension de la chaîne de scie

Agrippez la chaîne de scie au milieu du guide avec le pouce et l'index et extrayez la chaîne du guide. La distance créée entre la chaîne de scie et la surface de contact sur le guide doit être de 3-4 mm.

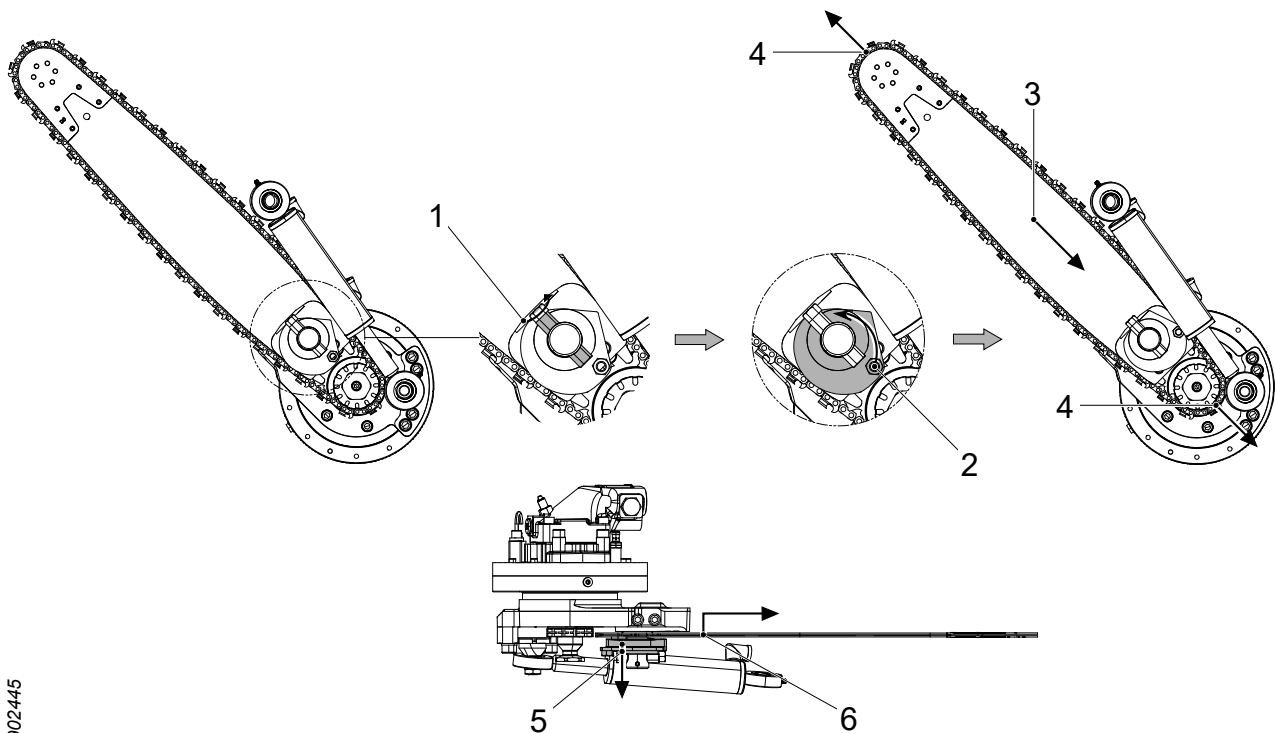
### Remplacement de la chaîne de scie



902433

1. Relâchez la tension préalable contre le guide en tournant l'arbre de blocage dans le sens antihoraire. Il n'est pas nécessaire de tourner l'arbre de blocage plus loin que le point où la tension est relâchée.
2. Relâchez la tension de la chaîne de scie en tournant l'excentrique dans le sens antihoraire.
3. Rentez le guide.
4. Libérez la chaîne de scie de la roue du nez et du pignon de chaîne.
5. Montez une nouvelle chaîne de scie.
6. Tendez la chaîne de scie conformément à « Tension de la chaîne de scie ».

### Remplacement du guide



902445

1. Relâchez la tension préalable contre le guide en tournant l'arbre de blocage dans le sens antihoraire. L'arbre de blocage doit être tourné de manière à ce que sa surface plane soit tournée contre le guide.
2. Relâchez la tension de la chaîne de scie en tournant l'excentrique dans le sens antihoraire.
3. Rentrez le guide.
4. Libérez la chaîne de scie de la roue du nez et du pignon de chaîne.
5. Tirez la rondelle de pression et l'excentrique vers le bas vers l'arbre de blocage afin de libérer le guide.
6. Soulevez le guide de manière à ce qu'il se libère des goupilles de guidage de la plaque de pression et extrayez le guide.
7. Montez un nouveau guide, en veillant à ce que les goupilles de guidage de la plaque de pression prennent place dans les trous correspondants dans le guide.
8. Tournez l'arbre de blocage de manière à ce que le guide soit suffisamment enfoncé en place pour permettre le montage de la chaîne de scie.

9. Montez la chaîne de scie et tendez-la conformément à « Tension de la chaîne de scie ».

### Remarque !

Si le guide comporte des rainures ouvertes pour les goupilles de guidage, la tension ne doit être relâchée que de manière à ce que la rondelle de pression ne serre plus le guide.

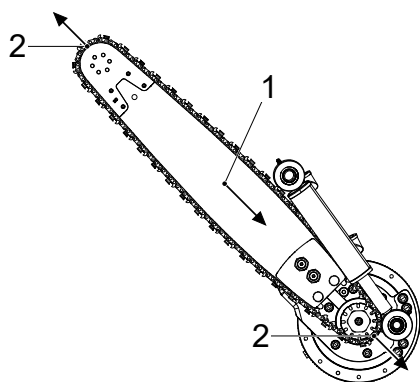
## Scie 318

### Tension de la chaîne de scie

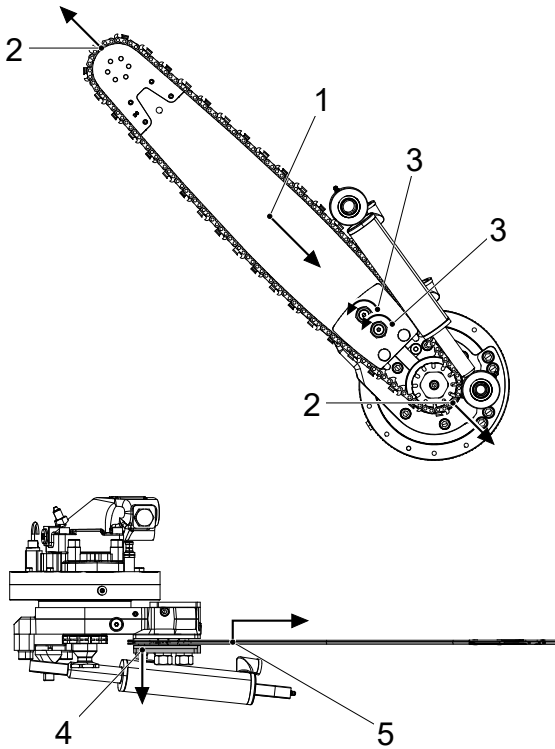
La scie 318 comporte un dispositif automatique de tension de chaîne qui tend la chaîne de scie lorsque la tête d'abattage est alimentée en pression hydraulique.

### Remplacement de la chaîne de scie

1. Rentrez le guide.
2. Libérez la chaîne de scie de la roue du nez et du pignon de chaîne.
3. Montez une nouvelle chaîne de scie.



902608



902623

### Remplacement du guide

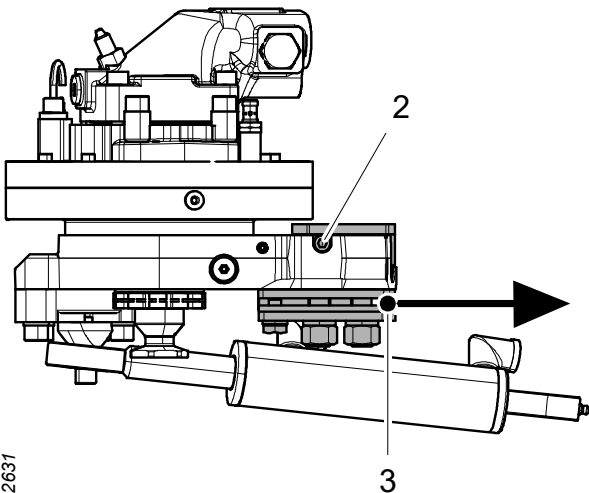
1. Rentrez le guide.
2. Libérez la chaîne de scie de la roue du nez et du pignon de chaîne.
3. Desserrez les écrous du support du guide. Dévissez de manière à ce que le guide soit libéré des goupilles de guidage dans le support du guide.
4. Tirez la plaque inférieure du support du guide afin de pouvoir libérer le guide.
5. Soulevez le guide de manière à ce qu'il se libère des goupilles de guidage du support du guide et extrayez le guide.
6. Montez un nouveau guide, en veillant à ce que les goupilles de guidage prennent place dans les trous correspondants dans le guide.
7. Vissez les écrous du support du guide afin que le guide soit serré en place.
8. Montez la chaîne de scie.

### Nettoyage derrière le support du guide

#### Important !

Vérifiez que les pistons à ressort des pistons de tension restent en place lors du démontage du support du guide.

1. Démontez le guide conformément à « Remplacement du guide ».
2. Dévissez les deux vis d'arrêt sur le guide.
3. Retirez le support du guide et nettoyez avec précaution les rainures pour le support.
4. Remettez le support du guide en place et serrez les vis d'arrêt.
5. Montez le guide conformément à « Remplacement du guide ».



902631

## Système hydraulique



### Avertissement !

Le système hydraulique de la tête d'abattage est équipé d'accumulateurs. Le système peut rester pressurisé pendant un certain temps après l'arrêt de l'alimentation en pression.



### Avertissement !

Risque de brûlures ! Laissez la tête et l'huile hydraulique refroidir avant d'effectuer tout travail de contrôle et d'entretien sur la tête.



### Prudence !

Évitez tout contact des liquides de la tête avec la peau - ils peuvent être dangereux. Évitez également d'inhaler les vapeurs.

### Important !

Risque d'endommagement de la machine. Nettoyez soigneusement lors de tout travail avec le système hydraulique. Des saletés dans le système hydraulique risquent d'entraîner d'importants dommages.

Stationnez la tête d'abattage conformément à « Stationnement en position inclinée vers le bas », sauf en cas d'indication contraire.

### Remplacement du flexible hydraulique



#### **Avertissement !**

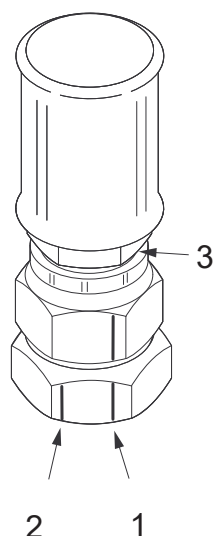
Lors du remplacement du flexible, le nouveau flexible hydraulique doit présenter la même classe de pression ou une classe supérieure.

Les flexibles hydrauliques conçus pour résister à une pression supérieure à 150 bar ne doivent pas être installés avec des raccords hydrauliques réutilisables. Les raccords hydrauliques nécessitant un traitement particulier, tel qu'un pressage, ne sont pas considérés comme des raccords réutilisables.

Un flexible hydraulique usé ou défectueux doit être remplacé comme suit :

#### **Flexible hydraulique avec raccords ORFS**

1. Démarrez la pompe à vide, si la machine de base en est équipée.
2. Placez un récipient de collecte sous le flexible hydraulique pour recueillir les déversements d'huile hydraulique.
3. Nettoyez autour des raccords hydrauliques.
4. Débranchez avec précaution le flexible hydraulique à remplacer.
5. Assurez-vous que la pression éventuelle disparaît et dévissez le flexible hydraulique aux deux extrémités.
6. Démontez les bouchons de protection sur le nouveau flexible hydraulique.
7. Lubrifiez à l'huile les joints toriques et les joints d'étanchéité avant le montage.
8. Lubrifiez l'écrou du flexible hydraulique sur le bord arrière (3) afin de réduire le risque de rotation du flexible lors du serrage.



902697

9. Vérifiez que le flexible hydraulique est en position protégée et que les coudes ont un rayon aussi grand que possible.
10. Serrez à la main et à l'aide d'une clé jusqu'à obtention d'un contact métallique.
11. Puis faites un marquage (avec un feutre) sur l'adaptateur et l'écrou du flexible hydraulique indiquant le début (1) du serrage. Marquez également la fin (2) sur l'adaptateur, 30° ou une demi-prise de clé depuis le début (1).
12. Serrez le flexible hydraulique de manière à ce que le marquage de début (1) sur l'écrou du flexible soit aligné avec le marquage de fin (2) sur l'adaptateur. Vérifiez que le flexible hydraulique ne se tord pas. Maintenez le flexible hydraulique pour protéger le joint torique.
13. Essuyez les déversements d'huile hydraulique.

#### Flexible hydraulique avec raccords BSP

1. Démarrez la pompe à vide, si la machine de base en est équipée.
2. Placez un récipient de collecte sous le flexible hydraulique pour recueillir les déversements d'huile hydraulique.
3. Nettoyez autour des raccords hydrauliques.
4. Débranchez avec précaution le flexible hydraulique à remplacer.
5. Assurez-vous que la pression éventuelle disparaît et dévissez le flexible hydraulique aux deux extrémités.
6. Démontez les bouchons de protection sur le nouveau flexible hydraulique.
7. Lubrifiez l'écrou du flexible hydraulique sur le bord arrière afin de réduire le risque de rotation du flexible lors du serrage.
8. Vérifiez que le flexible hydraulique est en position protégée et que les coudes ont un rayon aussi grand que possible.
9. Serrez à la main et à l'aide d'une clé jusqu'à obtention d'un contact métallique.
10. Serrez le flexible hydraulique au couple de serrage indiqué dans le tableau ci-dessous. Vérifiez que le flexible hydraulique ne se tord pas.

11. Essayez les déversements d'huile hydraulique.

<b>Filetage</b>	<b>Couples de serrage [Nm]</b>
G 1/8	20
G 1/4	25
G 3/8	40
G 1/2	60
G 5/8	70
G 3/4	115
G 1	140
G 1 1/4	200
G 1 1/2	270
G 2	350

### **Flexible hydraulique avec raccord Banjo**

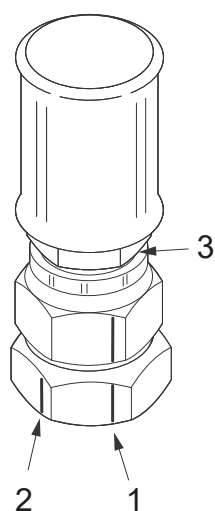
1. Démarrez la pompe à vide, si la machine de base en est équipée.
2. Placez un récipient de collecte sous le flexible hydraulique pour recueillir les déversements d'huile hydraulique.
3. Nettoyez autour des raccords hydrauliques.
4. Débranchez avec précaution le flexible hydraulique à remplacer.
5. Assurez-vous que la pression éventuelle disparaît et dévissez le flexible hydraulique aux deux extrémités.
6. Démontez les bouchons de protection sur le nouveau flexible hydraulique.
7. Vérifiez que le flexible hydraulique est en position protégée et que les coudes ont un rayon aussi grand que possible.
8. Remplacez l'élément d'étanchéité.
9. Serrez à la main et à l'aide d'une clé jusqu'à obtention d'un contact métallique.
10. Serrez le flexible hydraulique au couple de serrage indiqué dans le tableau ci-dessous. Vérifiez que le flexible hydraulique ne se tord pas.
11. Essayez les déversements d'huile hydraulique.



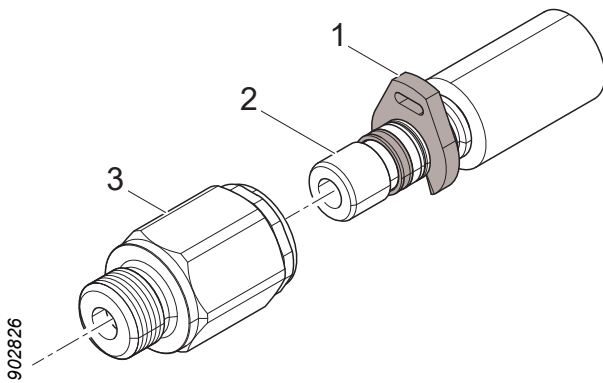
Filetage	Couples de serrage [Nm]
G 1/8	10
G 1/4	20
G 3/8	45
G 1/2	70
G 3/4	130

### Flexible hydraulique avec raccord JIC

1. Démarrez la pompe à vide, si la machine de base en est équipée.
2. Placez un récipient de collecte sous le flexible hydraulique pour recueillir les déversements d'huile hydraulique.
3. Nettoyez autour des raccords hydrauliques.
4. Débranchez avec précaution le flexible hydraulique à remplacer.
5. Assurez-vous que la pression éventuelle disparaît et dévissez le flexible hydraulique aux deux extrémités.
6. Démontez les bouchons de protection sur le nouveau flexible hydraulique.
7. Lubrifiez l'écrou du flexible hydraulique sur le bord arrière (3) afin de réduire le risque de rotation du flexible lors du serrage.
8. Vérifiez que le flexible hydraulique est en position protégée et que les coudes ont un rayon aussi grand que possible.
9. Serrez à la main et à l'aide d'une clé jusqu'à obtention d'un contact métallique.
10. Puis faites un marquage (avec un feutre) sur l'adaptateur et l'écrou du flexible hydraulique indiquant le début (1) du serrage. Marquez également la fin (2) sur l'adaptateur, selon le tableau ci-dessous.
11. Serrez le flexible hydraulique de manière à ce que le marquage de début (1) sur l'écrou du flexible soit aligné avec le marquage de fin (2) sur l'adaptateur. Vérifiez que le flexible hydraulique ne se tord pas. Maintenez le flexible pour protéger le raccord.
12. Essuyez les déversements d'huile hydraulique.




Filetage	Prise de clé	Degrés depuis le début
7/16"-20 UNF	2	120°
1/2"-20 UNF	2	120°
9/16"-18 UNF	2	120°
3/4"-16 UNF	2	120°
7/8"-14 UNF	1,5	90°
1 1/16"-12 UN	1	60°
1 5/16"-12 UN	1	60°
1 5/8"-12 UN	1	60°
1 7/8"-12 UN	1	60°
2 1/2"	1	60°



**Flexible hydraulique avec raccord WEO**

1. Démarrez la pompe à vide, si la machine de base en est équipée.
2. Placez un récipient de collecte sous le flexible hydraulique pour recueillir les déversements d'huile hydraulique.
3. Nettoyez autour des raccords hydrauliques.
4. À l'aide d'un tournevis, retirez la butée de montage (1) du flexible hydraulique défectueux.
5. Enfoncez le raccord (2) à fond dans le raccord hydraulique (3), puis extrayez le flexible.
6. Démontez les bouchons de protection sur le nouveau flexible hydraulique.
7. Vérifiez que le flexible hydraulique est en position protégée et que les coudes ont un rayon aussi grand que possible.
8. Montez le nouveau flexible hydraulique en enfonçant le raccord (2) dans le raccord hydraulique (3).
9. Essuyez les déversements d'huile hydraulique.

**Contrôle et remplacement des accumulateurs**



**Avertissement !**  
Le contrôle des accumulateurs ne doit être effectué que par des techniciens possédant les connaissances requises.

Pour remplacer les accumulateurs :

1. Nettoyez autour du raccord du flexible hydraulique et de l'accumulateur.
2. Débranchez le flexible hydraulique de l'accumulateur conformément à « Remplacement du flexible hydraulique ».
3. Dévissez et retirez l'accumulateur défectueux.
4. Vissez le nouvel accumulateur en place.
5. Revissez le flexible hydraulique conformément à « Remplacement du flexible hydraulique ».

### Contrôle de la pression



#### **Danger !**

Le contrôle et l'ajustement des réglages de pression exige la présence d'une personne dans la zone de portée de la tête d'abattage lorsque cette dernière est pressurisée.

Par conséquent, ce travail ne peut être effectué que par des personnes possédant de bonnes connaissances de la conception et du fonctionnement de la tête d'abattage.

La personne se trouvant dans la cabine de la machine de base doit posséder de bonnes connaissances du fonctionnement de la machine de base et de la tête d'abattage.



#### **Avertissement !**

Lors du branchement et du débranchement du manomètre, le système hydraulique de la tête d'abattage doit être dépressurisé.



#### **Avertissement !**

Le système hydraulique de la tête d'abattage est équipé d'accumulateurs. Le système peut rester pressurisé pendant un certain temps après l'arrêt de l'alimentation en pression.

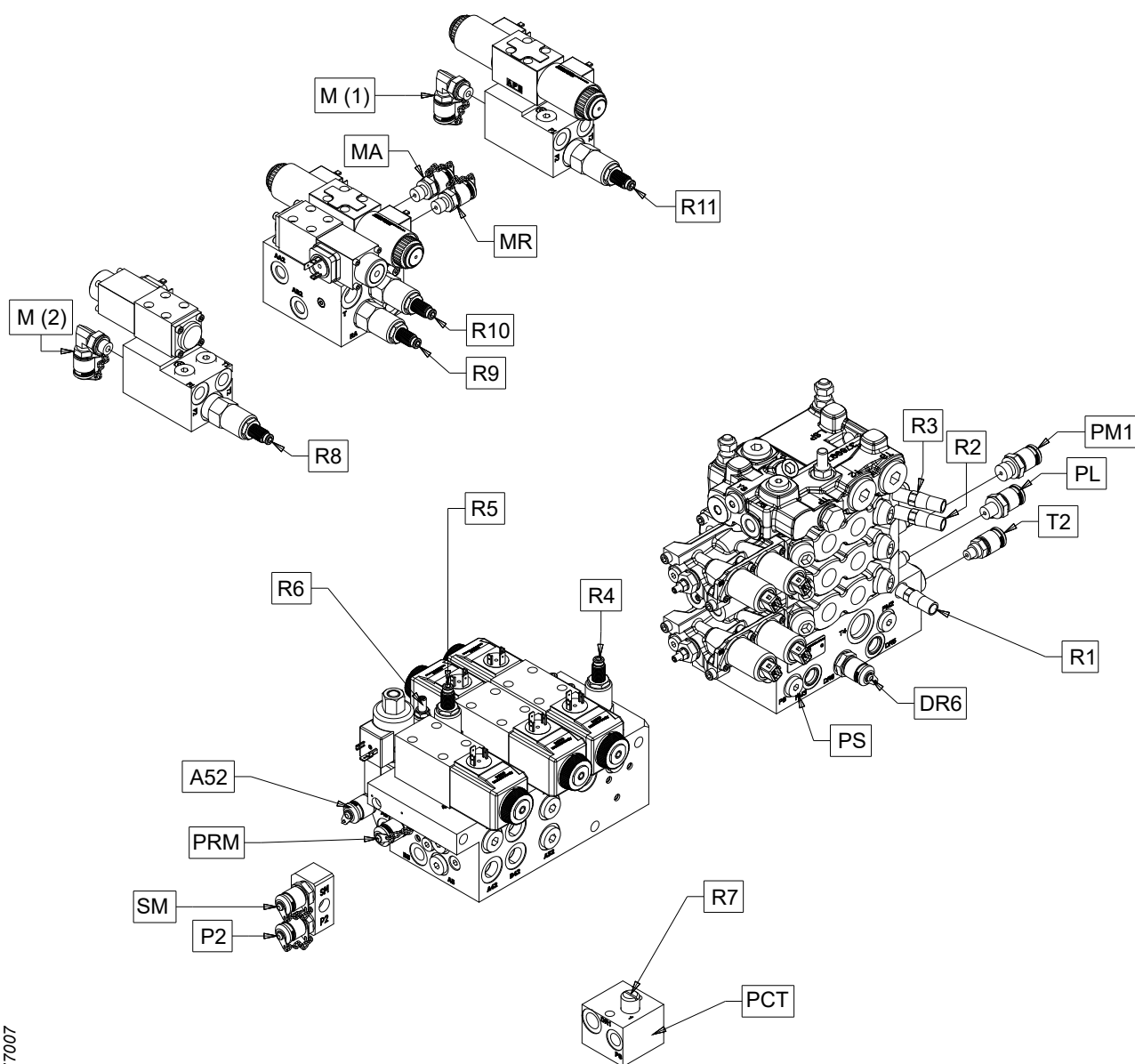
### Contrôle et ajustement du réglage de pression

Les réglages sont valables pour une température de l'huile hydraulique de 40 °C, une pression de retour de 0 bar et une pression de drainage de 0 bar.

1. Réchauffez le système hydraulique à la température indiquée.
2. Sortez la grue autant que possible dans la direction la plus stable. Stationnez la tête conformément à « Stationnement en position inclinée vers le bas ».
3. Démontez les protections nécessaires pour accéder au point de mesure à utiliser.
4. Raccordez un manomètre au point de mesure correspondant à la fonction à vérifier.
5. La personne qui lit la valeur du manomètre doit se placer hors de portée de la machine de base et de la tête d'abattage.
6. Démarrez la machine de base. Soulevez la tête du sol.

7. Pressurisez la tête d'abattage à une pression supérieure d'au moins 20 bar à la pression qui va être réglée. La vérification de certaines fonctions nécessite une procédure spéciale, voir « Instructions spéciales ».
8. Contrôlez la pression réglée sur le manomètre et ajustez si nécessaire.
9. Dépressurisez le système hydraulique et démontez le manomètre.

### Réglages de la pression



2477007

Fonction	Point de mesure	Vanne	Réglage [bar]		Instructions
			Nominal	Max.	
Pression principale	PM1				Réglage de la pression principale.
Pression de retour	T2				Réglage de la pression principale.
Pression de drainage	DR6				Réglage de la pression principale.
Pression d'asservissement	PS		35±2		Contrôle de la pression d'asservissement.
Pression de la fonction auxiliaire (Articulation d'abattage « inclinaison » haut/bas) (Couteau d'ébranchage inférieur fermer/ouvrir) (Marquage de couleur)	P2	R1	160-5	160	
Couteau d'ébranchage droit/gauche fermer	PL	R2	160-5	160	Vérification de la fonction connectée à « PL ».
Couteau d'ébranchage droit/gauche ouvrir	PL	R3	70±5	75	Vérification de la fonction connectée à « PL ».
Entraînement du guide Scie 218/318 (non valable pour True-Cut)	SM	R4	90±5	100	Test de la pression de l'entraînement du guide.
Bras-rouleaux d'entraînement	PRM	R5	115±5	160	Réglage de la pression des bras-rouleaux d'entraînement.
Roue de mesure sortie	A52	R6	80±5	100	
Pression de la tension de la chaîne de scie Scie 318	PCT	R7	15±2	20	Contrôle de la pression de la tension de la chaîne de scie
Commande de rotateur (sans unité de traitement de plusieurs arbres à la fois)	M (1)	R11	180±5		
Commande de rotateur (avec unité de traitement de plusieurs arbres à la fois)	MR	R10	180±5		
Unité de traitement de plusieurs arbres à la fois (sans commande de rotateur)	M (2)	R8	115±5	120	
Unité de traitement de plusieurs arbres à la fois (avec commande de rotateur)	MA	R9	115±5	120	

### **Instructions spéciales**

La vérification et l'ajustement de certains réglages de pression nécessitent une procédure spéciale selon les instructions ci-dessous.

#### **Réglage de la pression principale**

Le contrôle et le réglage de la pression principale, de retour et de drainage doivent être effectués lors de l'entretien de la tête d'abattage par des techniciens possédant les connaissances requises.

#### **Contrôle de la pression d'asservissement**

Remplacez le bouchon du port « PS » par une prise de mesure.

#### **Vérification de la fonction connectée à « PL »**

La fonction à vérifier doit être activée pour qu'une pression puisse être relevée. La fonction doit être activée pendant tout le processus de vérification. Veillez à n'activer qu'une seule fonction à la fois.

#### **Test de la pression de l'entraînement du guide**

La pression d'entraînement du guide doit être ajustée selon les conditions prévalant (météo, espèce d'arbre, etc.) pour des performances optimales. Le réglage nominal est le réglage de base recommandé.

#### **Réglage de la pression des bras-rouleaux d'entraînement**

La pression des bras-rouleaux d'entraînement doit être aussi basse que possible mais sans que les rouleaux d'entraînement ne commencent à patiner lors de l'entraînement. Le réglage nominal est le réglage de base recommandé pour des rouleaux en acier.

#### **Contrôle de la pression de la tension de la chaîne de scie**

Le tuyau hydraulique raccordé au port PCT est déconnecté et remplacé par une prise de mesure. La pression de la tension de la chaîne de scie ne doit être vérifiée que si vous suspectez que le niveau de pression est erroné. La pression est ajustée en montant des rondelles à l'intérieur du chapeau de la vanne.

## **Rotateur**

### **Important !**

Risque d'endommagement de la machine. Le fabricant du rotateur recommande de remplacer le roulement axial du rotateur toutes les 2000 heures. Contactez le fabricant du rotateur pour plus d'informations.

### Circulation de l'huile hydraulique dans le rotateur

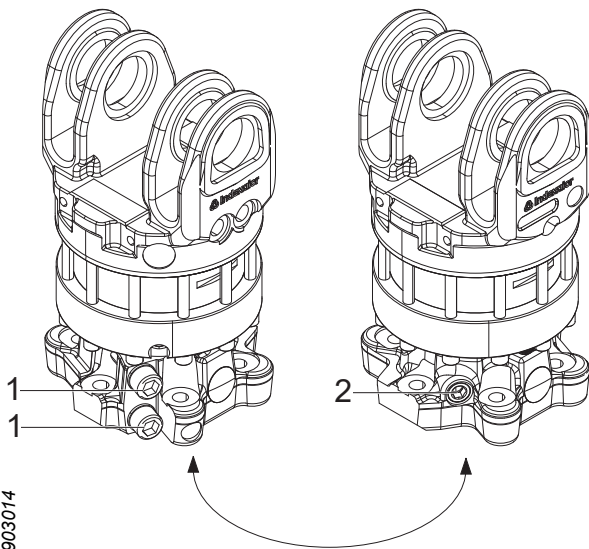
L'huile hydraulique dans le rotateur circule lentement et peut donc présenter une mauvaise qualité. Pour ajouter de l'huile neuve au rotateur :

1. Agrippez un arbre en position verticale de manière à ce que la tête ne puisse pas tourner.
2. Activez la fonction droite du rotateur pendant au moins 3 minutes.

### Serrage d'appoint des dispositifs de serrage et vis de blocage du rotateur

Serrez les dispositifs de serrage (1) du rotateur au couple de 600 Nm.

Serrez les vis de blocage (2) du rotateur au couple de 120 Nm.

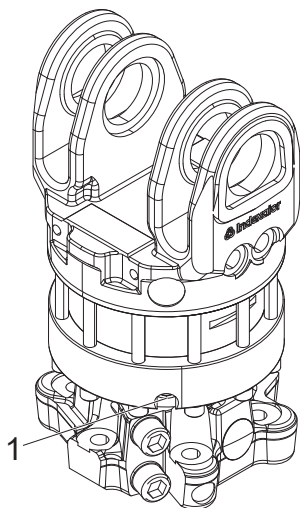


903014

### Nettoyage du bouchon magnétique du rotateur

Nettoyage du bouchon magnétique du rotateur (1).

1. Démontez le bouchon magnétique (1) du rotateur.
2. Nettoyez le bouchon magnétique (1).
3. Montez le bouchon magnétique (1).



903022



## Équipement supplémentaire

Lors du contrôle et de l'entretien des équipements supplémentaires, stationnez la tête d'abattage conformément à « Stationnement en position inclinée vers le haut », sauf en cas d'indication contraire.

## Traitement de plusieurs arbres à la fois

Contrôlez que les ressorts des bras extérieurs sont intacts. Remplacez les ressorts endommagés.

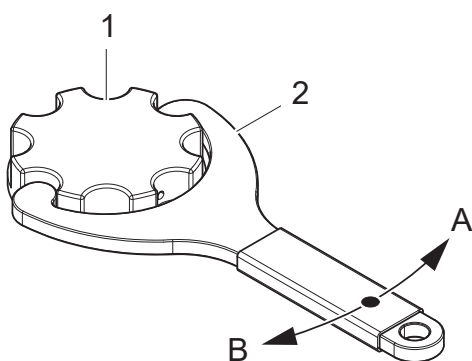
## Équipement de marquage de couleur

### Plein de peinture de marquage

Contrôlez les niveaux de peinture de marquage et remplissez si nécessaire.

1. Couvercle du réservoir
2. Outil pour couvercle du réservoir

- A Ouverture  
B Fermeture



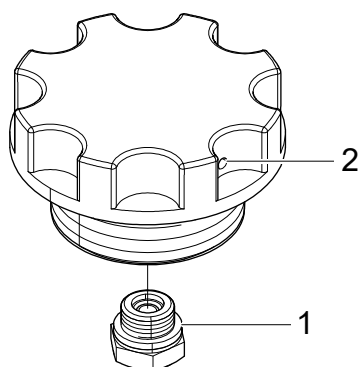
952846

### Important !

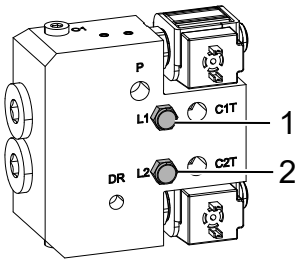
N'utilisez pas de peinture de marquage à base de sel. Le sel augmente le risque de corrosion dans le système de marquage de couleur.

### Nettoyage du clapet de retenue du couvercle du réservoir

1. Démontez le clapet de retenue (1) du couvercle du réservoir et nettoyez-le avec un liquide de nettoyage conformément aux recommandations du fabricant de la peinture.
2. Nettoyez le canal (2) dans le couvercle du réservoir avec un liquide de nettoyage conformément aux recommandations du fabricant de la peinture.
3. Remontez le clapet de retenue (1).



903060



### Contrôle de la pompe de peinture

Démontez la protection de la pompe de peinture et vérifiez si une fuite apparaît au niveau des trous de fuite L1 (1) et L2 (2).

### Important !

En cas de fuite d'huile hydraulique ou de peinture de marquage, des techniciens possédant les connaissances requises doivent effectuer un dépannage et une réparation de la pompe de peinture.

### Nettoyage du système de marquage de couleur

1. Contrôlez les crépines de l'évacuation des réservoirs de peinture et nettoyez-les si nécessaire.
2. Nettoyez les clapets de retenue des couvercles de réservoir conformément à « Nettoyage du clapet de retenue du couvercle du réservoir ».
3. Remplissez les réservoirs de peinture du liquide de nettoyage recommandé par le fabricant de la peinture.
4. Activez les fonctions de peinture jusqu'à ce que tout le liquide de nettoyage ait traversé le système.
5. Faites le plein de peinture de marquage.

### En cas d'inutilisation prolongée (plusieurs semaines)

Si le marquage de couleur ne doit pas être utilisé régulièrement :

1. Nettoyez le système de marquage de couleur conformément à « Nettoyage du système de marquage de couleur » jusqu'au point 4.
2. Versez quelques décilitres d'huile hydraulique et activez les fonctions de peinture 5 à 10 fois de manière à ce que le système de marquage de couleur se remplisse d'huile hydraulique.
3. Avant la prochaine utilisation, activez les fonctions de peinture jusqu'à ce que toute l'huile hydraulique ait traversé le système.
4. Faites le plein de peinture de marquage.

### **Find End**

Vérifiez qu'il n'y a pas de débris qui entravent la zone de détection du capteur laser. Nettoyez si nécessaire.

#### **Important !**

Le remplacement et le dépannage du capteur laser doivent être effectués par des techniciens possédant les compétences requises.

### **Protection anti-neige**

Stationnez la tête d'abattage conformément à « Stationnement en position inclinée vers le bas ».

Contrôlez que la protection anti-neige est bien en place et intacte.

Serrez les vis lâches et remplacez la protection anti-neige si elle est défectueuse ou endommagée.

### **Protection anti-sciure**

Contrôlez que la protection anti-sciure est bien en place et que les maillons des chaînes et les nervures sont intacts.

Serrez les vis lâches et remplacez la protection anti-sciure si les maillons des chaînes ou les nervures sont défectueux ou endommagés.

### **Soudage de réparation**

Le soudage de réparation ne doit être effectué que par des techniciens possédant les connaissances requises conformément aux instructions de soudage fournies par Log Max AB.

#### **Important !**

Le travail de soudage sur la tête entraîne un risque d'endommagement des composants électriques.





# Calendrier d'entretien

## Calendrier de lubrification 8 h

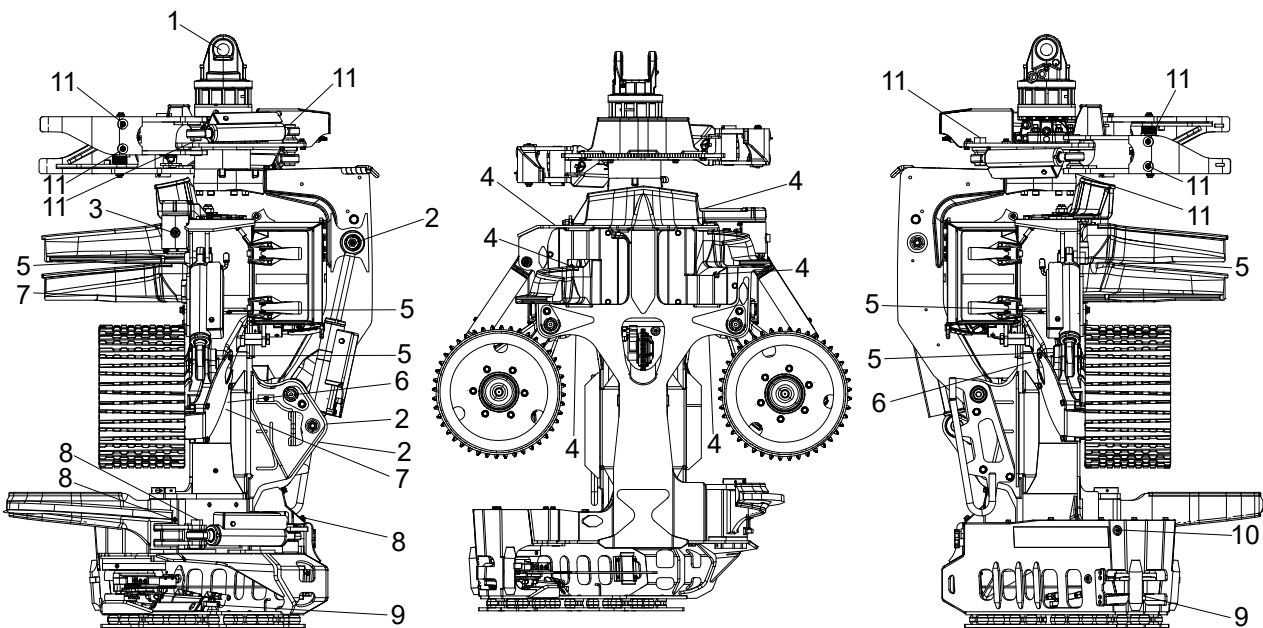
Tous les points de lubrification de la tête d'abattage sont accessibles lorsque la tête est stationnée conformément à « Stationnement en position inclinée vers le haut ».

### Important !

Les exigences et recommandations concernant la graisse sont indiquées dans « Caractéristiques techniques »

### Remarque !

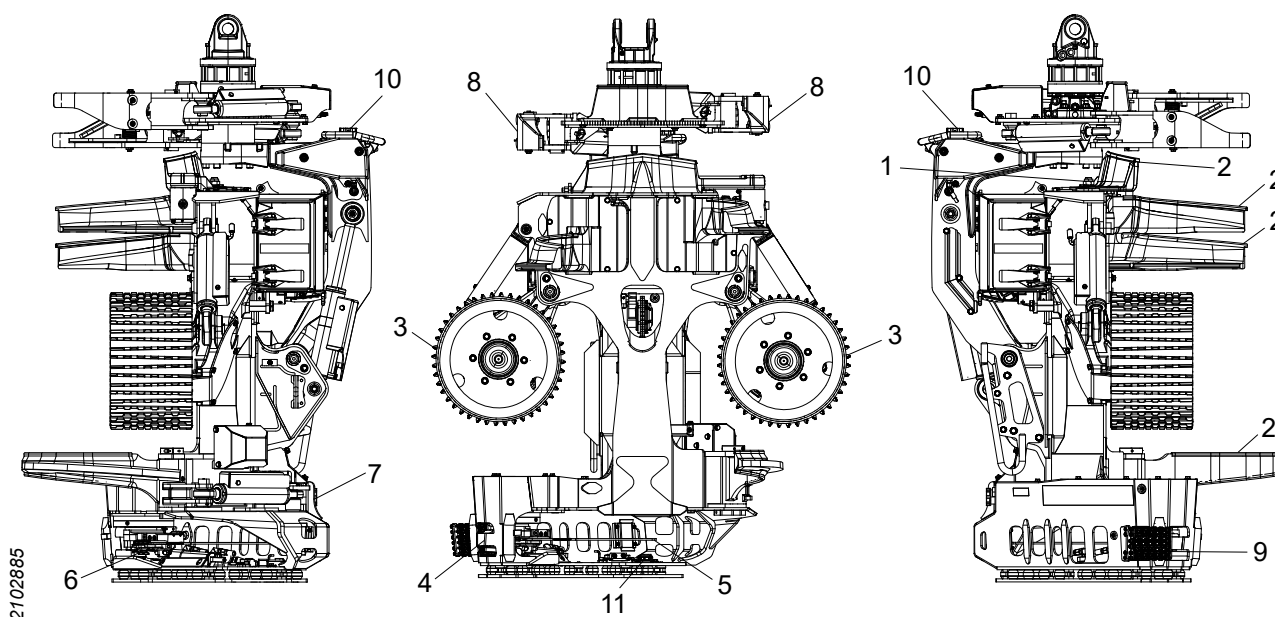
Pour faciliter la lubrification des couteaux d'ébranchage, il est conseillé de ne pas les ouvrir complètement lorsque la tête est stationnée. Ceci permet de pouvoir ajuster légèrement l'emplacement des graisseurs en tirant les couteaux.



2115954

Pos.	Point de lubrification	Commentaire	Quantité
1	Goujon du rotateur		1
2	Articulation d'abattage avec vérin		3
3	Couteau d'ébranchage supérieur		1
4	Couteaux d'ébranchage droit et gauche avec vérins		6
5	Bras-rouleaux d'entraînement avec vérins		6
6	Bras de la roue de mesure	Côtés gauche et droit	2
7	Vérin de la roue de mesure		2
8	Couteau d'ébranchage inférieur avec vérin		3
9	Vérin d'entraînement du guide		2

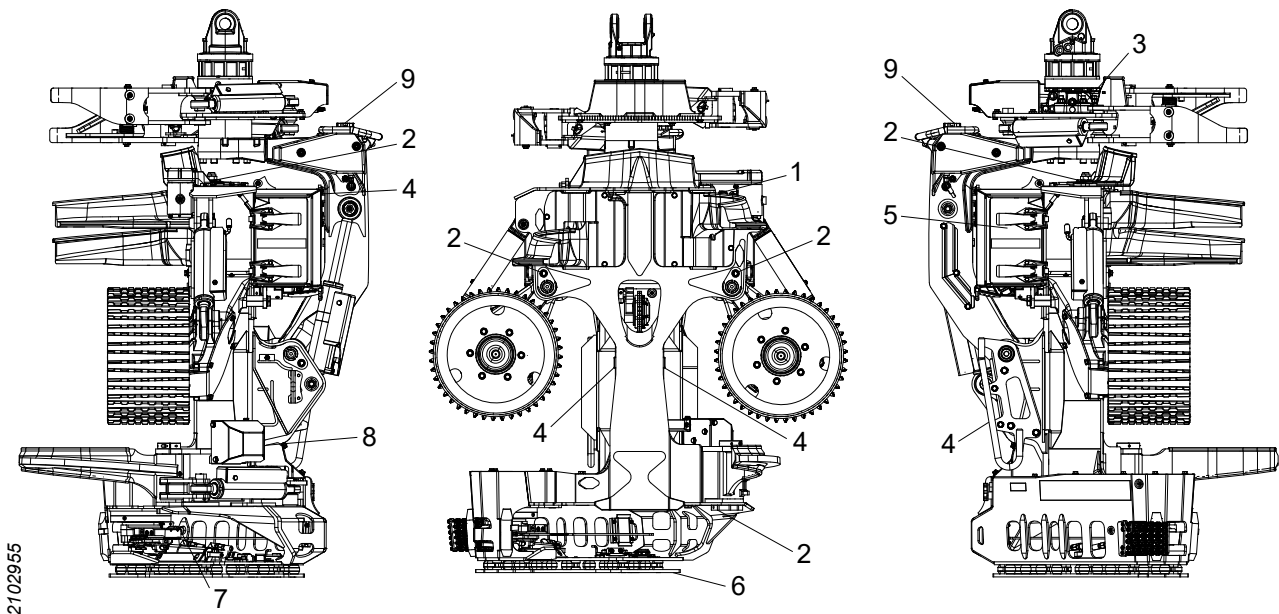
## Calendrier d'entretien 8 h



Pos.	Points à entretenir	Mesure	Page
	Tête d'abattage	Nettoyage grossier	60
	Lubrification de la chaîne de scie	Test de fonctionnement	77
	Flexibles et câbles	Contrôle, remplacement si nécessaire	85
	Courroies de tension	Contrôle, tension/remplacement si nécessaire	
1	Couteau d'ébranchage supérieur	Contrôle et réglage de la vis et de l'écrou du couteau d'ébranchage supérieur dans la rainure	69
2	Couteaux d'ébranchage (tous)	Contrôle de toutes les lames et affûtage si nécessaire	64
3	Rouleau d'entraînement	Contrôle des rouleaux d'entraînement	70
4	Protection contre le saut de chaîne	Contrôle, remplacement si nécessaire	76
5	Guide et chaîne de scie	Contrôle, remplacement si nécessaire*	78, 77
6	Pignon de chaîne de scie et attrape-chaîne	Contrôle, remplacement si nécessaire	78
7	Huile de chaîne de scie	Plein d'huile de chaîne de scie*	77
8	Unité de traitement de plusieurs arbres à la fois	Contrôle des ressorts, remplacement si nécessaire	97
9	Protection anti-sciure	Contrôle, remplacement si nécessaire	99
10	Peinture du marquage de couleur	Contrôle du niveau et remplissage si nécessaire*	97
11	Find End	Nettoyage devant le laser*	99

\* Il peut être nécessaire d'effectuer cette opération plus souvent que toutes les 8 heures.

Calendrier d'entretien 50 h



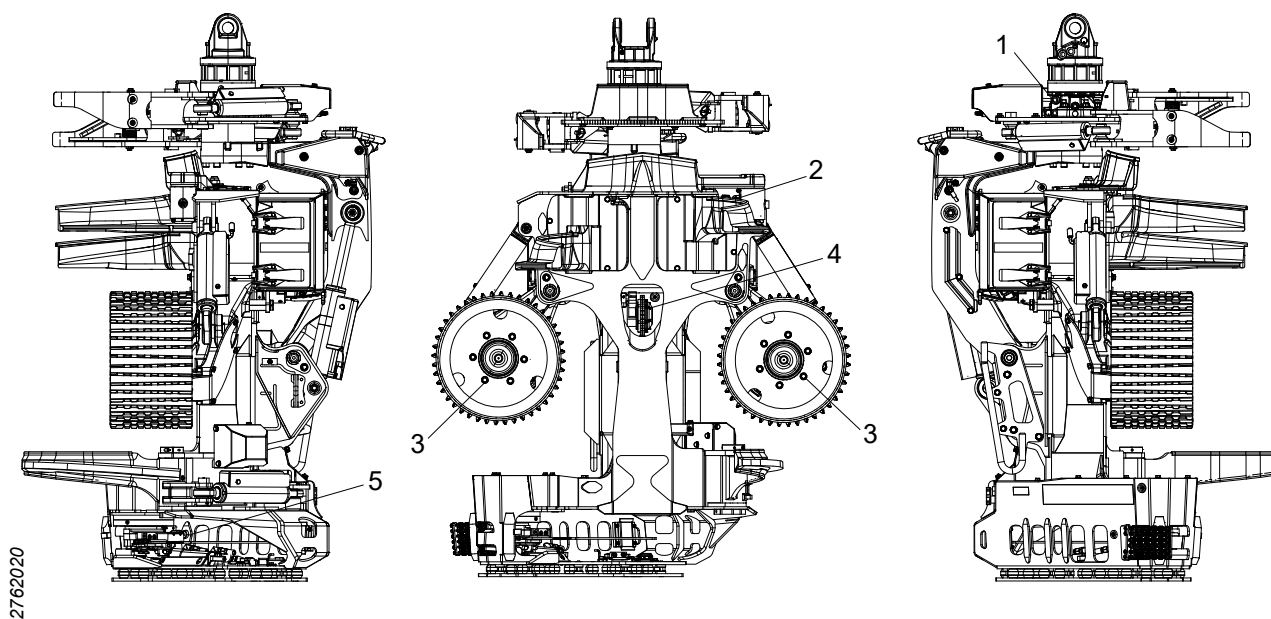
Pos.	Points à entretenir	Mesure	Page
	Tête d'abattage	Contrôle de l'absence de fissures sur la tête d'abattage	61
	Rotateur	Circulation de l'huile hydraulique dans le rotateur	96
	Goupilles fendues	Contrôle, remplacement si nécessaire	
	Protections	Contrôle des vis, serrage	116
	Câbles électriques	Contrôle des câbles électriques	62
	Unité de mesure du diamètre	Contrôle	72
1	Couteau d'ébranchage supérieur	Ressort du couteau d'ébranchage supérieur et sa tension	67
2	Bras-rouleaux, couteaux d'ébranchage, articulation d'abattage	Contrôle des contre-écrous des arbres	64
3	Rotateur	Contrôle des vis et écrous, serrage	116
4	Bras-rouleaux, articulation d'abattage	Contrôle des tampons de butée, remplacement si nécessaire	61
5	Capot de protection	Contrôle et réglage du capot de protection et des verrous de remorque	63
6	Plaque de protection amortie	Contrôle des vis et des ressorts en caoutchouc	62
7	Scie 318	Nettoyage derrière le guide	84
8	Équipement de marquage de couleur	Contrôle de la pompe de peinture	98
9	Équipement de marquage de couleur	Nettoyage des clapets de retenue des couvercles du réservoir	97



## Calendrier d'entretien 250 h

### Important !

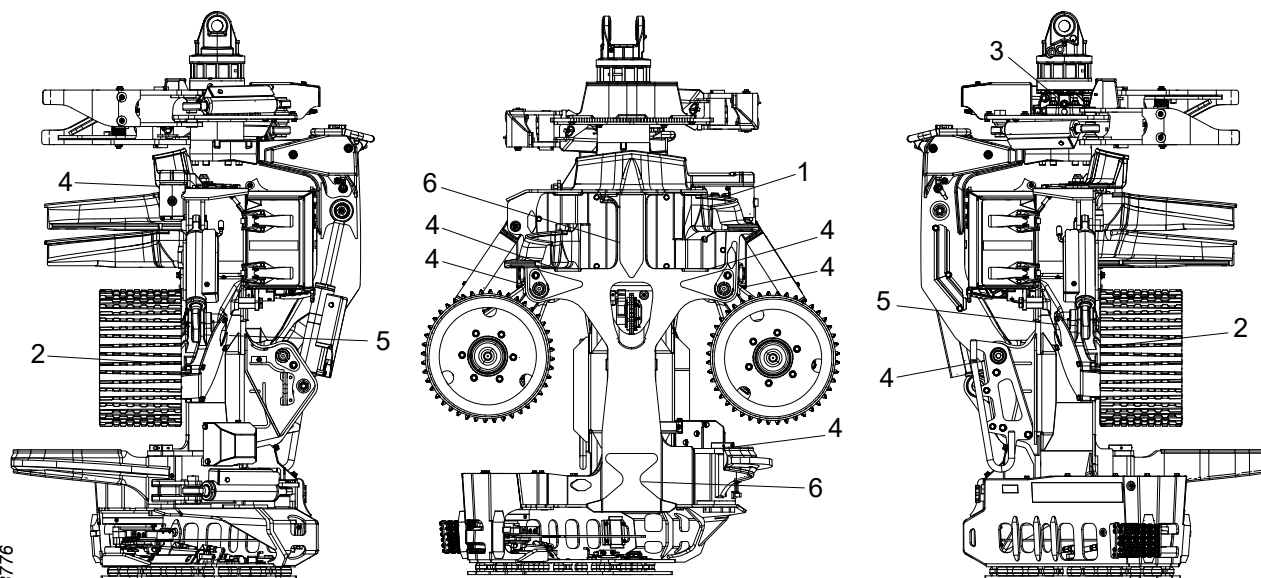
Après les 250 premières heures de fonctionnement, toutes les mesures d'entretien doivent être réalisées.



2762020

Pos.	Points à entretenir	Mesure	Page
	Système hydraulique	Contrôle de la pression	92
1	Rotateur	Serrage d'appoint des dispositifs de serrage et vis de blocage du rotateur	96
2	Couteau d'ébranchage supérieur	Contrôle et réglage des capteurs	68
3	Rouleau d'entraînement	Serrage des écrous	70
4	Unité de mesure de la longueur	Contrôle de l'unité de mesure de la longueur	73
5	Unité de sciage	Contrôle de la vis d'arrêt	80

## Calendrier d'entretien 1000 h



2333776

Pos.	Points à entretenir	Mesure	Page
1	Couteau d'ébranchage supérieur	Réglage de base des capteurs	68
2	Moteurs des rouleaux d'entraînement	Serrage des vis	71
3	Rotateur	Nettoyage du bouchon magnétique du rotateur	96
4	Bras-rouleaux, couteaux d'ébranchage, articulation d'abattage	Contrôle du jeu axial	64
5	Plaques d'usure	Contrôle des plaques d'usure	62

## Informations sur l'entretien

L'entretien doit être effectué par des techniciens possédant les connaissances requises conformément au manuel d'entretien.

Des schémas électriques et hydrauliques peuvent être obtenus sur demande auprès de Log Max AB.



## Recherche de pannes

### Problème

Le couteau d'ébranchage supérieur a tendance à se soulever du tronc ou à s'enfoncer dans le tronc, bien qu'il soit correctement affûté.

Le guide n'est pas alimenté en huile de chaîne de scie.

Problème avec la mesure du diamètre.

Problème avec la mesure de la longueur.

L'unité de d'entraînement ne fait pas passer le billon à travers la tête d'abattage.

### Panne probable - Solution

- Le ressort et sa tension doivent être contrôlés et réglés au besoin, voir « Ressort du couteau d'ébranchage supérieur et sa tension ».
- L'huile de chaîne de scie est épuisée. Faites le plein d'huile de chaîne de scie.
- Crépines colmatées. Nettoyez les crépines du système.
- Canaux colmatés. Nettoyez les canaux du guide et de son support.
- Réglages incorrects dans le système de commande.
- Colmatage du flexible de purge d'air ou de son filtre.
- Pompe de lubrification colmatée ou défectueuse.
- Réglage incorrect de la pression hydraulique.
- Accumulateurs défectueux, voir « Contrôle et remplacement des accumulateurs ».
- Rouleaux d'entraînement usés ou ovales.
- Capteur de diamètre défectueux.
- Rupture du câble du capteur de diamètre.
- Réglage incorrect de la pression hydraulique.
- Accumulateurs défectueux, voir « Contrôle et remplacement des accumulateurs ».
- Réglage incorrect du capteur du couteau d'ébranchage supérieur.
- Étalonnage incorrect de l'unité de mesure de la longueur.
- Capteur défectueux.
- Rupture du câble du capteur de mesure de la longueur.
- Jeu dans l'unité de mesure de la longueur.
- Vérifiez le capteur de position de repos de l'unité de sciage.



## Caractéristiques techniques

### Dimensions et poids

#### Dimensions et poids de base.

Poids de base*	777 kg
Largeur min.	1035 mm
Largeur max.	1185 mm
Hauteur jusqu'au couteau d'ébranchage supérieur	1382 mm
Hauteur jusqu'à l'articulation d'abattage	1426 mm
Diamètre max. de l'arbre DHP	350 mm
Diamètre de coupe max.	580 mm
Ouverture min. entre les rouleaux d'entraînement, acier V	12 mm
Ouverture max. entre les rouleaux d'entraînement, acier V	460 mm
Ouverture max. entre les couteaux d'ébranchage	517 mm

\*Le poids de base est le poids de la tête d'abattage en état de marche avec rouleaux d'entraînement en acier V Hard Grip, scie 218, plaque de protection amortie et plein d'huile.

### Poids des équipements supplémentaires

Rotateur Indexator AV12S	+56 kg
Rotateur Indexator H132	+63 kg
Rouleau d'entraînement, acier V Soft Grip	+1 kg
Plaque de protection fixe	+0 kg
Support de flexible	+2 kg
Scie 218 True-Cut	+3 kg
Scie 318	+1 kg
Scie 318 True-Cut	+5 kg
Scie 318, F12-30	+3 kg
Mesure en quatre points	+4,5 kg
Marquage de couleur, deux couleurs (avec 5,8 l de peinture)	+31 kg
Unité de traitement de plusieurs arbres à la fois	+85 kg
Unité de traitement de plusieurs arbres à la fois avec commande de rotateur	+89 kg
Protection anti-neige	+1,5 kg
Commande de rotateur intégrée	+7 kg
Find End	+1,5 kg
Traitement des souches	+1 kg

### Niveau sonore

LWA = 110 dB (A)\*

\* Le niveau sonore est mesuré conformément à EN ISO 3744:2009 avec une marge d'erreur de  $\pm 2$  dB (A) selon EA-4/16:2003. Le niveau sonore est mesuré lorsque le moteur de scie de la tête est activé sans charge au régime maximal autorisé.

### Température

N'utilisez pas la tête d'abattage si la température extérieure est inférieure à -35 °C.



## Systeme hydraulique

### Exigences relatives à l'huile hydraulique

Huile hydraulique conforme à DIN 51524			HL ou HLP
Propreté conforme à ISO 4406			15/13/11
Viscosité	Travail normal	min.	15 mm <sup>2</sup> /s
		nominale	30 mm <sup>2</sup> /s
	Démarrage	max.	380 mm <sup>2</sup> /s
Température de l'huile hydraulique	Travail normal	min.	20°C
		max.	70°C

Le fonctionnement de la tête d'abattage a été testé avec de l'huile Q8 Hummel 46 avant la livraison.

### Recommandations générales

Puissance max. du moteur de la machine de base	135 kW
Puissance hydraulique max., depuis la pompe hydraulique	111 kW
Pression hydraulique max., au niveau de la pompe hydraulique	280 bar
Débit hydraulique max.	240 l/min

### Exigences minimales pour l'unité de sciage avec True-Cut (tous les moteurs des rouleaux d'entraînement)

Puissance min. du moteur de la machine de base	103 kW
Puissance hydraulique min., depuis la pompe hydraulique	84 kW
Pression hydraulique min., au niveau de la pompe hydraulique	250 bar
Pression de veille minimale	35 bar
Débit hydraulique min.	200 l/min

### Exigences minimales pour l'unité de sciage sans True-Cut (tous les moteurs des rouleaux d'entraînement)

Puissance min. du moteur de la machine de base	67 kW
Puissance hydraulique min., depuis la pompe hydraulique	55 kW
Pression hydraulique min., au niveau de la pompe hydraulique	230 bar
Débit hydraulique min.	140 l/min

### Vitesse de la chaîne de scie

La vitesse max. autorisée de la chaîne de scie est de :

- 40 m/s pour une chaîne de scie avec un pas de 0,404".

Si le fabricant de la chaîne de scie recommande une vitesse de chaîne inférieure à celle indiquée ci-dessous, ses consignes doivent être respectées.

En cas de remplacement de composants susceptibles de modifier la vitesse de la chaîne de l'unité de sciage, contrôlez le régime du moteur de scie afin de ne pas dépasser la vitesse prescrite pour la chaîne de scie.

### Lubrifiant

#### Important !

Ne mélangez jamais différents types de lubrifiants, sauf en cas d'indication contraire. Chaque lubrifiant comporte un additif propre lui conférant des propriétés spécifiques. Si différents lubrifiants sont mélangés, leurs propriétés peuvent être modifiées, ce qui risque d'entraîner des défaillances.

#### Exigences relatives à l'huile de chaîne de scie

Pour produire de bonnes propriétés de lubrification pour l'unité de sciage et la pompe, l'huile de chaîne de scie doit présenter un fonctionnement satisfaisant dans des conditions climatiques variables. L'huile de chaîne de scie doit être fluide et présenter une bonne capacité d'adhérence et un effet de lubrification satisfaisant sur la chaîne et le guide, sans colmater les crépines et les canaux de lubrification.

Une huile de chaîne de scie présentant un indice de viscosité trop élevé devient visqueuse à basses températures, ce qui réduit le rendement de la pompe de lubrification. Ces problèmes entraînent une usure de la pompe de lubrification et de l'unité de sciage, ce qui peut perturber le fonctionnement. Ceci peut continuer à se produire même après le passage à une huile plus fluide.

Utilisez une huile biologique avec un indice ISO VG compris entre 32 et 68.

L'indice de viscosité doit être supérieur à 180 et adapté aux conditions climatiques en vigueur.

Le fonctionnement de la pompe de lubrification a été testé avec de l'huile Q8 T65 75W-90 avant la livraison.

#### Graisse

La graisse utilisée doit présenter de bonnes propriétés lubrifiantes et une bonne adhérence dans les conditions suivantes :

- faible régime.
- charge importante.
- mouvements oscillants.
- fortes vibrations.
- charges de choc et démarrages fréquents.
- la température que peuvent atteindre les roulements pendant le fonctionnement.

La graisse ne doit pas contenir de sulfures, par exemple disulfure de molybdène ou sulfure de zinc. Elle ne doit pas non plus contenir d'additif au graphite.

Pour obtenir une fonction et une durée de vie optimales, il est également recommandé que la graisse utilisée :

- présente des propriétés antirouille.
- présente une bonne capacité hydrofuge.
- soit biodégradable.
- soit adaptée au climat environnant.

Les arbres de la tête d'abattage sont lubrifiés avec de la graisse Q8 Rembrandt EP2 avant la livraison.

Le palier de la tête d'abattage est lubrifié avec de la SKF LGLT 2 avant la livraison.

### Couples de serrage généraux

Les couples de serrage généraux suivants sont valables sauf indication contraire.

<b>Couples de serrage des assemblages à vis huilés en acier.</b>				
		<b>Classe selon SS-ISO 898-1</b>		
<b>Filetage</b>	<b>Pas [mm]</b>	<b>8.8 [Nm]</b>	<b>10.9 [Nm]</b>	<b>12.9 [Nm]</b>
M3	0,50	1,2	1,7	2,1
M4	0,70	2,9	4	4,9
M5	0,80	5,7	8,1	9,7
M6	1,00	9,8	14	17
M8	1,25	24	33	40
M10	1,50	47	65	79
M12	1,75	81	114	136
M14	2,00	128	181	217
M16	2,00	197	277	333
M18	2,50	275	386	463
M20	2,50	385	541	649
M22	2,50	518	728	874
M24	3,00	665	935	1120
M27	3,00	961	1350	1620
M30	3,50	1310	1840	2210
M33	3,50	1770	2480	2980
M36	4,00	2280	3210	3850

## Couples de serrage généraux avec rondelles Nord-Lock

Couples de serrage des assemblages à vis huilés en acier avec rondelles Nord-Lock.				
		Classe selon SS-ISO 898-1		
Filetage	Pas [mm]	8.8 [Nm]	10.9 [Nm]	12.9 [Nm]
M3	0,50	1,7	2	2,2
M4	0,70	3,8	4,5	5,1
M5	0,80	7,5	8,9	10
M6	1,00	13,1	15,5	17,4
M8	1,25	32	37	42
M10	1,50	62	73	82
M12	1,75	107	126	142
M14	2,00	170	201	226
M16	2,00	260	307	345
M18	2,50	364	430	483
M20	2,50	510	602	676
M22	2,50	696	821	921
M24	3,00	878	1036	1165
M27	3,00	1284	1514	1700
M30	3,50	1750	2064	2318
M33	3,50	2360	2783	3124
M36	4,00	3043	3589	4029



**Log Max**

**4000T**

Mode d'emploi  
dans l'original

240075-  
fr

**Log Max**

**4000T**

Mode d'emploi  
dans l'original

240075-  
fr

**Log Max**

**4000T**

Mode d'emploi  
dans l'original

240075-  
fr

**Log Max**

**4000T**

Mode d'emploi  
dans l'original

240075-  
fr

**Log Max**

**4000T**

Mode d'emploi  
dans l'original

240075-  
fr

**Log Max**

**4000T**

Mode d'emploi  
dans l'original

240075-  
fr

**Log Max**

**4000T**

Mode d'emploi  
dans l'original

240075-  
fr